

## Linnemann sat tilbage af teknikken – Sébastien Loeb på podiet i Lohéac

I weekenden 2. - 4. september rykkede toppen af europæisk Rallycross til Loheac. En lille provins by i Bretagne-regionen i det Sydvestlige Frankrig, og netop dette event betegnes som det andetstørste motorsportsevent i Frankrig, efter Le Mans.

Op mod 80.000 franske tilskuere så deres hjemmebanehelt, Sebastian Loeb, hjemkører en flot 3. plads i Supercars og samme antal oplevede tilmed danskeren Ulrik Linnemann tage en hårdt tilkæmpet 3. podieplacering ud af 4 mulige i sæsonen, i kampen om guldet i Super 1600-klassen.



Foto: Peugeot Sport / Publikumsfavoritten var uden tvivl Sébastien Loeb, og det var til stor fornøjelse for de knap 80.000 fremmødte tilskuere, da rallylegenden kørte sig til en topplacering i VM afdelingen på hjemmebanen i Lohéac. Løbet blev vundet af svenskeren Johan Kristoffersson i VW Polo.

Himmerlændingen Linnemann har ikke været i aktion i internationalt sammenhæng, siden EM-afdelingen i Sverige tilbage i begyndelsen af juli måned. Et event som danskeren, efter nogle elektroniske problemer, vandt efter at have været nede som 12'er efter de 4 kvalifikationsheat. Det var derfor en spændt forsamling der drog mod det sydfranske, i håbet om endnu en god pointhøst i kampen om guldet i Super 1600.

*"Siden min sejr i Sverige, har det været en lang sommerferie på knap 2 måneder. Sommerferien har selvfølgelig været tiltrængt på mange områder, men det er lang tid at være inaktiv når man er så inkarneret som jeg."* sagde en smilende Linnemann før afrejsen til Frankrig.

Den danske rallycross-kører har bl.a. holdt sig lidt i form ved at deltage i DM-rallyet i Fårvang tilbage i august, her endte Linnemann på en samlet 5 plads i den historiske klasse, selvom rallydebuten sluttede i en halmballe.



Foto: **Linnemann Motorsport** / Efter en lang sommerferie var det en flyvende Linnemann der var tilbage i sin vanlige potente Peugeot 208 rallycross-bil.

Rallycross-løbet i Frankrig betegnes som årets største løb i EM-serien målt på tilskuere. Op mod 80.000 tilskuere ventedes at være på lægterne til den franske afdeling, og i alt var 28 kørere meldt til i Super 1600 klassen. Der var derfor slet ikke råd til fejl eller problemer, i og med at man efter 4 heats skal være blandt de 12 bedste for at kvalificere sig til semifinalerne. Det så også lovende ud for den hurtige nordjyde, der lå samlet 2'er efter lørdagens to heat. Desværre måtte man tage til takke med langsommeste tid i 3. heat på grund af et ødelagt trækakselled.

*"Vi har naturligvis brugt sommerferien på at gennemgå teamets 2 biler fra yderst til inderst, derfor er det ekstra irriterende at skulle halte igennem et heat pga. et ødelagt trækakselled. En børnesygdom som jeg kalder det. Mit team fik udbedret fejlen på under 5 minutter, og jeg kørte mig til 3. hurtigste tid i 4. heat, men desværre for mig liggendes de 4 heattider sammen og på grund af det dårlige 3. heat måtte jeg tage til takke med en samlet 5. plads før semifinalerne. Endnu mere surt når min nærmeste konkurrent greb muligheden og spiste min EM-føring." fortæller Linnemann.*

I FIA-regi får de 16 bedste mesterskabskørere EM point til mesterskabet efter de 4 kvalifikationsheat; nummer 1 får 16 point, nummer 2 får 15 point osv.



Foto: **Linnemann Motorsport** / Fra anden starttrække i finalen kunne Ulrik Linnemann ikke indhente rivalen Krisztian Szabos forspring, og tabte med 5 tiendedele af et sekund efter de 6 finaleomgange. Ungaren åd derfor danskerens EM-føring og sender dermed Linnemann ned på en 2. plads med en margin på 7 point med to EM-afdelinger tilbage.

*"Desværre var uheldet endnu engang ude på det forkerte tidspunkt for mig og mit team. Jeg har farten til slå ham (Krisztian Szabo, red.), men når han fra starten har 1,5 billængde i forspring så komplicerer det tingene lidt. Nu må jeg samle tankerne, og forberede mig på næste løb i Barcelona om 14 dage så jeg kan få barbereret forspringet ned."* siger en målrettet Ulrik Linnemann, der stadig ser store muligheder for at tage den samlede sejr i årets europamesterskab.

Linnemanns teamkammerat, Daniel Nielsen, kørte sig til en samlet 21. plads i den franske afdeling og indtager en foreløbig 21. plads i EM-stillingen.



Foto: **Linnemann Motorsport** / Daniel Nielsen kæmpede en brag kamp på den hurtige bane i det franske. Få sekunder adskilte toppen fra bunden, og det var derfor vanskeligt for sjællændingen at få ordenligt fodfæste i løbet.

Næste EM-afdeling afvikles i weekenden 16. – 18. september sideløbende med VM-afdelingen på Circuit de Catalunya i Barcelona. Team Linnemann opdaterer løbende på sin facebookside, og løbet af følges via livetiming på [www.rallycrossrx.com](http://www.rallycrossrx.com).

Linnemann Motorsport