

Opvisningsløb på Jyllandsringen 2013.

15-16 juni.

23-25 August.

28-29 September.

Deltager antal:

12 Deltagere. 3 fra hver klasse. (som udgangspunkt.)

Krav for deltagelse:

Medlemskab af kørerforeningen. D.v.s. **medlemskab skal være betalt og registreret ved kassereren inden DM 1. Se liste på rallycross-info.dk**

Kvalificeret sig.

Bil skal være pæn og diverse buler/skrammer repareret.

Tilmelding:

Tilmeldingsgebyr 1000,- incl 4 entre billetter, ekstra for ca 120,- stk. (tilmeldingsprocedure kommer senere).

Kvalificering:

1.2.3 i alle klasser som er DM tællende og kørt på Dansk grund, vil få tilbudt at komme på Jyllandsringen. Hvis en af de kvalificerede ikke ønsker dette, gives pladsen til den/de efterfølgende pladser. Hvis ingen i klassen ønsker deltagelse, gives pladsen videre til Super 2000, da det er den største klasse i RC.

DM 1+2 tæller for første opvisningsløb. Tilmelding senest 8 Juni.

DM 3+4 tæller for andet opvisningsløb. Tilmelding umiddelbart efter DM 4.

DM 5 tæller for sidste opvisningsløb. Tilmelding senest 21 Sep.

Afvikling:

Træning/tidtagning køres Lørdag.

Heat og Finaler køres Søndag.

1 gang træning som også er Tidtagning. 5-6 omg.

2 heat. 5-6 omg.

1 Finale. 6-7 omg.

Finalen startes med langsomste bil forrest.

Da 2 heat og finalen køres umiddelbart efter hinanden (ca 10 min), vil der ikke blive mulighed for at komme i depot.

Til de som har brug for at tanke, vil der kunne etableres et område til dette.

Rullevoan eller lignende kan bruges til dæk eller andre stumper.

Der køres med alternativt spor.

Ved ikke fuldført heat, tildes kørerens langsomste tid + 10 sekunder.

Ellers køres der efter de almindelige gældende regler for RC, samt teknisk reglement. Frie dæk.

6 biler i heat. 9 i finalen.

Banen.

Der vil blive etableret asfalt i overgangene fra græs/jord til asfalt.

Længden vil blive ca 900 meter, fordelt ca 50/50.

Alternativspor bliver asfalt.

Startprocedure.

Lamper som tænder en efter en, når alle lamper lyser, går starten.

Tyvstart dømmes efter efter RC reglerne.

Der startes i 2 rækker, 3 i finaler.

Plads.

Vi bliver tildelt et område i depotet, hvor vi selv skal administrere fordelingen af pladsen til kørerne, men der bliver nok, især grandprixet trængsel.

Ekstra træning.

Der bliver måske mulighed for en træning/test af banen for gruppe N biler, da støjgrænsen her er 80 db.

Profilering:

Kørerforeningen vil arbejde på at vi kan lave en stand ved indgangen til depotet, hvor alle bilerne er samlet.

Kristian vil være speaker sammen med JR,s speaker.

Lave en folder med information om RC.

Peder T og Mike S er tovholdere for projektet, spørgsmål bedes rettet hertil.

RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLDES