

Referat:

Årsmøde
LØRDAG d. 18. Oktober 2014 kl.13.00
I MNJ's lokaler på gården i Nysum

Dagsorden:

1. Velkomst v/ Formanden
2. Valg af ordstyrer og referent
3. Orientering fra bestyrelsen.
4. Orientering fra arrangørerne (evt.)
5. Præsentation af de nyvalgte klasserepræsentanter
6. Forslag fra medlemmerne
7. Eventuelt

1+2 Formand Kristian Jørgensen (KJ) byder velkommen og foreslår Mike Sørensen som dirigent og Jørgen Ring-Andersen som referent. Begge blev valgt.

3 KJ orienterer derefter om året 2014 bl.a. at den tidligere formand Brian Nielsen pludselig trak sig fra både klasserepræsentant og formandsopgaverne. Bestyrelsen besluttede derfor at KJ skulle overtage formandsposten indtil videre. Der har været et rimeligt deltagerantal og med pæn deltagelse af udenlandske kørere. Bestyrelsen har udarbejdet et forslag til ny afviklingsform og hvis forslaget bliver vedtaget vil det også betyde at RCD vil betale for udviklingen af det program som er nødvendigt for at kunne klare en tilstrækkelig hurtig afvikling af DM afdelingerne. Dette mod at alle arrangører forpligter sig til at bruge det samme beregningsprogram ved alle afdelinger og at løbets tidtager/beregner skal være tilstrækkeligt uddannet til at bruge programmet, så vi undgår en gentagelse af de kaotiske løb ved DM på Løvel og ved DM finalen på Nisseringen.

4 På vegne af arrangørerne orienterede Kurt Nielsen for arrangørernes ønsker for 2015: hvis det nye afviklingsprogram vedtages vil det betyde en stigning i anmeldelsesgebyret, således at 2 dages løb vil komme til at koste 1500.-kr incl miljø og 1 dages løb fortsat koster 1000.-kr. dette er incl 50m² depotplads, ekstra plads koster 100.-kr pr 10 m².

KJ: Det er problematisk at Løvel holder DM afdeling på en helligdag som ikke er fredag hos vores nabolande. Det koster i deltagerantallet og samtidig skal danske kørere holde fri om torsdagen for at nå frem tekniskkontrol torsdag aften. For at kunne afholde DM løbet på én da foreslås det at der kun køres RC og ikke et kombineret RC/CK løb.

5 Gruppe N har fået ny klasserepræsentant og Bent Madsen blev præsenteret

6 Forslag 1: Vedtaget (ny afviklingsbestemmelser)

Forslag 2: Vedtaget (ændring af startnumre til samme type som Super1600)

Forslag 3: Vedtaget (Kåring af "Årets løb" ved finalefesten)

Forslag 4: Forkastet (Teknisk kontrol inden sæsonstart)

Forslag 5: Forkastet (Startnumre i bagerste siderude som i EM)

Forslag 6: Vedtaget (Ændring af min tykkelse på ruder i Gr N)

Forslag 7: Forkastet (Teknisk kontrollant i Gr N)

Forslag 8: Vedtaget (nedsættelse af vægt med 25kg for baghjulstrækkere i Super2000 RC nat)

Forslag 9: Forkastet (Forbud med V-tec o.l. i Super1600 mesterskabet)

Forslag 9.2+9.3+9.4 (trukket)

7 Evt: Her blev drøftet flere ting, bl.a. et ønske om præmieoverrækkelse umiddelbart efter hver finale og at biler som ikke er indblandet i protestsager kan frigives efter den første protesttid er udløbet og kun de biler som der er med i protestsager skal tilbageholdes.