

Forslag til behandling på Årsmødet 5.august

Forslagene behandles på mødet og den endelige tekst til DASU udarbejdes

Super 2000

- 1 Indførelse af Rookie mesterskab
- 2 Thumps Up Eksisterende tekst:
 - 2.2.1
Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, og en official viser 5 sekunders skilt.
Ændret tekst:
 - 2.2.1
Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads ved at der vises "THUMBS UP" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 5 sekunders skilt.
Forklaring:
Grunden til vi ønsker dette, er for at være sikker på at alle er klar inden 5 sekunder skiltet bliver vist. Det er sket et par gange hvor man efter en tyvstart har fået 5 sekunder skilt, uden at have været klar.
- 3 "Turbo" ændres til "trykladning"
- 4 Fri motorblok
- 5 Ved sort flag gives 0 point (eller væsentlig mindre end nu)
- 6 Pointsystem Eksisterende tekst:
 - 2.2.7 Hurtigste tid i en heatrunde gives 100 point, 2. hurtigste 95 point, 3. hurtigste 92, 4. hurtigste 90, 5. hurtigste 89, 6. hurtigste 88, 7. hurtigste 87, 8. hurtigste 86, osv.
Ændret tekst:
 - 2.2.7 Hurtigste tid i klassen i en heatrunde gives 50 point, 2. hurtigste 45 point, 3. hurtigste 42, 4. hurtigste 40, 5. hurtigste 39, 6. hurtigste 38, 7. hurtigste 37, 8. hurtigste 36, osv.
Forklaring
Vi fik dette sportslige reglement, for at minde om EM/VM. Men også de kører med point opdelingen adskilt.
På denne måde vil vi få nogle tættere kampe om placeringerne.
Hvis man har et lille uheld eller en dårlig start, vil man ikke få point efter de biler der er i andre klasser der kan lægge imellem sig.
Skulle man udgå, er man heller ikke helt ude af kampen, da man ikke får point efter ALLE men kun kørerne i sin klasse

Gruppe N

- 7 Klippekort x antal udelukkelse/advarsler udløser x antal løbskarantæne
- 8 Start opstilling så man holder 2,2,2 forskudt så man ikke bliver klemt

- 9 Nedsættelse af standarden på sæder, der må fx godt være et lille hul i stoffet, eller muligheden for at må lappe

Supernational

- 10 Anden startopstilling til finalerne
- 11 Finaler fyldes op som VM og EM

Super 1600

Ingen forslag

Banerne

- 12 Indførelse af "50m regel" I forbindelse med starten sker der tit uheld grundet trængning. 50 m reglen har tidligere været gældende. Forslaget lyder på at det er op til den enkelte klub at markere en linje på tværs af banen, der må ikke foretaget vognbaneskift inden denne linje, det er 532+ der står på starten eller en dommer der vurderer situationen. Straffen udmåles i forseelsens grad og starter med tidsstraf. Linien skal være så tæt på 50m som muligt.

Bestyrelsen

- 13 Zibrasport (2019)

Forslag 5+7 behandles samlet

Forslag 10+11 behandles samlet