

Referat fra møde mellem Division 2 og klasserepræsentant Thomas Thomsen på Nysumbanen

Lørdag, den 8. maj 2010 om aftenen

Formålet med mødet var at få en dialog i gang mellem kørerne og klasserepræsentanten, om hvad der er af evt. ønsker til ændringer i teknisk reglement og afviklingsbestemmelser.

1. punkt: Det første blev afviklingsbestemmelserne diskuteret – f.eks. som det køres nu:  
  
Kører man en heatrunde i regnvej og gør det godt (god tid), så bliver man ikke belønnet for det – idet det som regel er hurtigere at køre heatrunder i tørt vejr.  
  
Der var bred enighed om at vende tilbage til tidligeres pointtildeling for hver heatrunde.
2. punkt: Det var oppe at vende om der skulle lukkes op for biler der ikke er gruppe- A homologeret. Grunden hertil er at det i dag er svært at finde nyere biler der er gruppe-A homologeret.
3. punkt: Vægten blev diskuteret – det er på tide at kigge på vægtgrænserne igen. Skal man ud at lede efter en ny bil der både er gruppe-A homologeret og lav nok i vægt til at være konkurrencedygtig ser man på et meget begrænset udvalg af biler. Rasmus Nielsen foreslog, at man på Ørnedalsbanen til næste løb vejer alle klasse 2 bilerne, og regner en gennemsnitsvægt ud. Til næste møde - der holdes mellem kørerne og klasserepræsentanten tages dette punkt op igen.
4. punkt: Thomas har lovet at udarbejde forslag til endelig afstemning på et senere møde. Samtidig opfordrer Thomas alle kørerne til at komme med nedskrevne forslag der kan diskuteres, således at klassen til årsmødet har noget konkret der er enighed om.

Klasserepræsentanten takker for et godt møde/fremmøde!