

Årsmøde i RCD d. 30. september 2007
Indkomne forslag:

Forslag fra Esben Severinsen

1. Jeg vil gerne foreslå at man laver en infoliste til KL4, og evt. annullere autocross reglementet. Således at autocrossbiler KL4, og 4WD biler uden homologering blive optaget på infolisten. Og autocross biler KL3 kan evt. køre i support klassen.

Forslag fra RCD

2. RCD forslår at anmeldelsesgebyret hæves med 100,00 kr. til 600,00 kr. og så skal der ikke betales forskellige gebyrer til bad, strøm, skrald osv.

3. At der køres på ren tid, i stedet for point, da tidtagningssystemet er bygget til rene tider og ikke point, som det er nu. (Vi håber at Michael kan komme og give en mere uddybende forklaring af punktet)

Forslag fra Karen Larsen

4. Hvis en deltager udelukkes fra en finale, tildeles DM point som sidst placeret i finalen. Hvis flere kørere udelukkes af en finale, tildeles de alle DM point som sidst placeret i finalen. Jeg foreslår at dette punkt fjernes, idet jeg mener at der sidst på sæsonen, godt kan gå lidt taktik i om det kan betale sig at køre nogen af. Jeg mener der i stedet skal gives mulighed for at fratage DM point.

5. I tillægsregler foreslår jeg at § 5 vedrørende depot plads ændres, der er i dag stor forskel på hvor meget plads de forskellige kører benytter sig af, enten kan man lave forskellige satser for hvor meget man skal betale, eller sløjfe det.

Forslag fra Jan Villadsen (klasserep. Kl. 1)

6. Vægten skal hæves i klasse 1 og 2 (Jan forklarer det tydeligere på årsmødet)

Forslag fra Jørgen Ring-Andersen

7. Supernational reglementet tillader benyttelse af motor af andet fabrikat end bilen.

Denne regel er i Danmark kun medtaget i klassen over 2000ccm. For at gøre danske biler konkurrencedygtige og muliggøre at Svenske og Norske biler deltager i det danske mesterskab bør denne mulighed for spændende biler tillades i alle klasser der køres efter Supernational reglementer.

Forslag fra Lars B. Nielsen (klasserep. Kl. 5)

8. Vægt som i år 0-1400 homologeret vægt, 1400-1600 950 kg

9. Ens regler i de næste 3 år.

10. Forsøg på at få en dæksponsor fra 2009

11. Gearkasser skal være uden spær og skal være normale gearkasser med synkromesser og ikke speciale homologerede gearkasser.

12. Til sæson start foreslår vi at klassen skriver under på at der ikke protesteres på uoriginale kofangere, pyntelister m.m. af prishensyn, bilen kører ikke stærkere med en standart kofanger i stedet for en GTI kofanger. Punktet skal ikke forstås som en reglementsændring.

13. Klasser skal køre tidtagning klassevis, ikke startet inden næste klasse er lig med dårligst tid i klassen ingen undtagelser.

Dette er et forsøg på at lave en billig indslusningsklasse til rallycross.