

Forslag til ÅRSMØDET oktober 2008.

FORSLAG TIL ÆNDRING AF RALLYCROSS DM 2009 "Kim Dall"

Forslag 1: DM kalenderen bør kun bestå af 6 afdelinger, hvoraf 1 afd kan smides væk. Med 8 DM afd, som vi har kørt i 2008, er tidsplanen meget stram for de køre der også ønsker at deltage i andre mesterskaber, eks EM, Svensk eller Tysk Mesterskab.

Alternativt kan man holde fast i de otte afd, men så starte i marts, og slutte i sidste halvdel af oktober.

Eksempelvis har man i Tysk mesterskab kun 6 afd, og der har man så også valgt at køre disse 6 afd over en længere periode, så man allerede kører 1. afd i marts, og slutter med sidste afd d 18. oktober.

Forslag 2: Evt afholde en DM afd i samarbejde med Ring Knutstorp i Sverige, det er en rigtig god bane, og lægger få km fra Danmark. (vi skal samtidig også fastholde DM afd på Estering)

Forslag 3: Der bør laves en ændring / fjernelse af reglen, omkring kravet om at køre med de obligatoriske sponsor reklamer på startnumre.

Såfremt vi fortsat skal køre med disse reklamer, bør der oprettes en præmiepulje til kørerne, som evt kunne gives til de 3-5 bedste i det samlede DM resultat.

Indtægterne fra disse 4 sponsorer har kun dækket indkøb af startnumre, men ønsker man ikke at køre med disse reklamer, skal man betale dobbelt startgebyr, altså 500,- mere, det er jo ikke helt rimeligt, når sponsorerne ikke betaler et større beløb, end de gør.

Det er en rigtig god reklameplads de får, og dermed må de også betale et rimeligt beløb for det, ellers må der findes nogle andre der vil det!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Forslag vedr. løb tællende til DM for kl.4. "Jacob Theil"

Efter at have deltaget i afdelingen af Svensk mesterskab på Ring Knutstorp i Maj måned, er jeg overbevist om at dansk Rallycross ikke skal snydes for dette arrangement. Jeg ønsker/foreslår derfor at kørerforeningen arbejder på at gøre dette løb, såfremt det afvikles igen i 2009-sæsonen, til tællende i DM-serien for kl.4.

Jeg vurderer at dette uden større problemer kan lade sig gennemføre, idet kørere i DM blot skal tilmelde sig, hvorefter man ud fra den endelig resultatliste fra løbet tildeler point i DM sammenhæng.

Svensk mesterskab afvikles i klasserne: div.1, Super-1600, Supernational og Junior. Jeg tror derfor det vil blive svært at lade dette løb tælle for alle klasser i DM, da samtlige supernational klasser(SN) derfor skal slås sammen i én klasse. Ligeledes vil kl. 5 også skulle køre i SN, da Junior klassen ikke tillader kører over 25 år. Jeg mener derfor kun at forslaget kan gælde for kl.4.

Jeg ønsker i øvrigt at DM løbet på Estering bibeholdes.

Forslag til Årsmøde. "Lars B. Nielsen"

Løb som man udelukkes af, skal ikke kunne bruges til at smide væk af.

Hermed menes at man har gjort sin sæson yderligere et løb kortere.

Forslag til årsmøde. "Thomas Thomsen"

1. Der forsættes med 3 tællende heat. Udgåede kører får dårligste tid fra foregående heat +15sek. ikke til start +30sek. udelukket +60sek.

2. Teknisk reglement deles op klassevis, så det er muligt for den enkelte klasse, at lave ændringer uden dette berører de øvrige klasser.

Klasse reglement gælder 3 år. Der indføres i de enkelte klassers reglement, hvor længe de er gældene f.eks.(supernational kl.2. 2009-2011)

(supernational kl.3. 2008-2010)

Dette vil gøre det lettere for alle parter at læse og forstå reglementerne, samt hvor længe de er gældene.

3. Regel for Telemetri og mundtlig kommunikation fra reglement 279 Div.1+1A, bør indføres i supernational da dette har stor betydning for brugen af alternativ spor.

1.5 Telemetri og mundtlig kommunikation

1.5.1 Enhver form for trådløs datatransmission mellem køretøjet og personer eller udstyr er ikke tilladt medens bilen er på banen.

Datatransmission gennem en midlertidig fysisk forbindelse er kun tilladt i depotet.

1.5.2 Radio- eller mundtlig kommunikation mellem føreren og enhver person eller udstyr er ikke tilladt medens bilen er på banen.

Forslag fra Staudt i Brønderslev

Hermed lidt forslag til nye tiltag indenfor rallycross:

1. Man skal holde sin startbane x antal meter efter starten

.

2. Tyvstart straffes med 3 sekunders tillæg i indledende runder.

3. I finalerne går de 4 bedste til A-finalen, de næste 4 til B-finalen og de næste 6 til C-finalen. De 2 bedste fra C-finalen går videre til B og de 2 bedste fra B går videre til A-finalen.

4. Startopstilling laves i 3 rækker, foreste række med 2, anden række med 2 og tredje række med 2.

5. Tyvstart i finalen straffes med at bilen rykkes en længde tilbage. Som der køres i Sverige (se blide afstartopstilling i svensk reglement)

6. For at være berettiget til at deltage i finale, skal man have gennemført 2/3 af løbet.

med venlig hilsen. Staudt

Forslag fra Karsten Olsen

Forslag 1

Tyvstart: Ved tyvstart gives en straf på 5 sek. og det røde flag vises som tegn på omstart.

Forslag 2

Når de 3 indledende heatrunder er kørt, trækkes den dårligste tid fra sådan at det kun er de 2 bedste tider der er tællende til kvalificering i finaler.