

Kørerforeningen indkalder til Årsmøde
Søndag d. 12. September kl.13.00
KAC's klubhus på Søholmbanen

Kun medlemmer af kørerforeningen samt repræsentanter fra RC banerne har ret til at deltage i mødet.

Dagsorden:

1. Velkomst v/ Formanden
2. Valg af ordstyrer og referent
3. Orientering fra bestyrelsen.
4. Orientering fra arrangørerne (evt.)
5. Præsentation af de nyvalgte klasserepræsentanter
6. Forslag fra medlemmerne (se bilag)
7. Eventuelt

Emner til behandling under pkt. 6 skal indsendes til lea@aalsrodes.net senest d.6.september.
Forslag til reglementsændringer skal fremsættes skriftlig og være klasserepræsentanten ihænde senest 29.august.

Tilmelding til mødet foregår også hos Lea Thomsen lea@aalsrodes.net tel 86331946

Følgende forslag er modtaget ved fristens udløb::

Forslag 1: *Mads B. Petersen*

Klassenavnene ændres så de er lettere at forstå og siger noget om klassen.

Gammelt navn:	Nyt navn:
0-1600 RC Gr.N	Gruppe N
Division 1A +Rallycross National 0-1600	RC 1600
Division 2 + Rallycross National 1601-2000	RC 2000
Over 2000ccm Supernational + RC Support	RC 3000
Division 1 Bruno Hansen Motorsport CUP	RC 4WD

Forslag 2: *Mads B. Petersen*

Vægtgrænsen i DIV 2 bliver lavet om så den følger EM DIV 2, lige som de har vedtaget i dansk DIV 1A.

Modsat Div 1A bør vi i dansk Div 2 ikke glemme, at der er både for og baghjulstrukne biler, og disse bør ikke veje det samme. I EM skal en DIV 2 bil med baghjulstræk veje 1100 kg. Mit forslag er at de danske forhjulstrukne biler så skal veje 975 Kg så de stadig er ca 88 % lettere end baghjulstrækkerne.

Forslag 3 *Mads B. Petersen*

Biler som er FIA godkendt til rallycross (og HAR været godkendt) tillades på samme måde som Gruppe A homologerede biler. (så de også må køre efter supernational reglement)

Forslag 4 *Mads B. Petersen*

Hvis man ønsker at deltage i rallycross med en bil som ikke er homologeret i gruppe A, kan man få lavet en national homologering. Jeg forslår her at man enten laver et ansøgningskema som udfyldes og sendes til godkendelse, eller også tillades biler som er "National homologeret" i dansk rally Gruppe E og DK. På DASU's hjemmeside under "rally" ligger der beskrivelser og skemaet som skal udfyldes. Det er nemt og overskueligt.

Følgende er indsendt at Jan Villadsen. Klasserep. Division 1A:

På et møde ved DM afdelingen på Ring Djursland, med kørerne fra DIV1A, blev det vedtaget at der fra 2011 skal køres efter FIA's vægtregler..... dvs at fra 2011 skal DIV1A + supernational biler veje 1000 kg incl fører. Samtidig blev det vedtaget at biler bygget efter supernational reglementet, må benytte frit topstykke.

Ovenstående ændringer skal træde i kraft fra 1. januar 2011.

-o-o-o-