

Årsmøde 2008

Ring Djursland 18.oktober

Valg af ordstyrer: Robert Jensen FSAS

Formanden:

Takker for en god sæson indlands, som udenlands.

Beklager problemerne med Ring Djurslands aflysning, og takker for hjælpen fra FSAS.

Meddeler at der har været bedre tilgang af medlemmer til sporten.

Klasse 5.

Lars B. Nielsen

Der har været 15-16 deltagere i klassen til alle løb. Klassen har holdt møde om kørestil, hvilket har hjulpet.

Klassen holder møde efter dette om dækvalg i næste sæson.

0-1400 har fået sin egen pokal.

Klasse 4.

Bruno Hansen

Der er ikke så mange i klassen. Ikke noget nyt at berette.

Klasse 2+ 3

Thomas Thomsen

Klasse 3 har haft 18 deltagere i år.

Klasse 2 har haft ca. 20 deltagere hver gang, og ellers ingen problemer.

Klasse 1

Jan Villadsen

Vægt skal der mere styr på så ikke det skader kørernes deltagelse.

Årets gang.

Vægten er slidt op, det giver store problemer. En ny vægt koster 8000 – 10000 kr.

Egon Jakobsen's arbejdsgiver vil gerne være behjælpelig med en mobilvægt i en lastvognstrailer.

En cornervægt skal kalibreres hver gang med vægklodser.

Der kom et forslag på at få bygget en ramme til en vægt "set i Norge".

Der arbejdes på problemet.

Indkomne forslag.

1. Der forsættes med 3 tællende heat. Udgåede kører får dårligste tid fra foregående heat +15sek. ikke til start +30sek. udelukket +60sek.

2. Teknisk reglement deles op klassevis, så det er muligt for den enkelte klasse, at lave ændringer uden dette berører de øvrige klasser.

klasse reglement gælder 3 år. Der indføres i de enkelte klassers reglement, hvor længe de er gældene f.eks.(supernational kl.2. 2009-2011) (supernational kl.3. 2008-2010)

Dette vil gøre det lettere for alle parter at læse og forstå reglementerne, samt hvor længe de er gældene.

3. Regel for Telemetri og mundtlig kommunikation fra reglement 279 Div.1+1A, bør indføres i supernational da dette har stor betydning for brugen af alternativ spor.

"1.5 Telemetri og mundtlig kommunikation

1.5.1 Enhver form for trådløs datatransmission mellem køretøjet og personer eller udstyr er ikke tilladt medens bilen er på banen.

Datatransmission gennem en midlertidig fysisk forbindelse er kun tilladt i depotet.

1.5.2 Radio- eller mundtlig kommunikation mellem føreren og enhver person eller udstyr er ikke tilladt medens bilen er på banen."

Der arbejdes på at få pkt 1 +2 igennem.

Punkt 3 blev afgjort ved afstemning og flertallet afgjorde at det ikke er tilladt i nogen klasser.

Forslag 1: *DM kalenderen bør kun bestå af 6 afdelinger, hvoraf 1 afd kan smides væk.*

Med 8 DM afd, som vi har kørt i 2008, er tidsplanen meget stram for de kørere der også ønsker at deltage i andre mesterskaber, eks EM, Svensk eller Tysk Mesterskab.

Alternativt kan man holde fast i de otte afd, men så starte i marts, og slutte i sidste halvdel af oktober.

Eksempelvis har man i Tysk mesterskab kun 6 afd, og der har man så også valgt at køre disse 6 afd over en længere periode, så man allerede kører 1. afd i marts, og slutter med sidste afd d 18. oktober.

Forslag 2: *Evt afholde en DM afd i samarbejde med Ring Knutstorp i Sverige, det er en rigtig god bane, og lægger få km fra Danmark. (vi skal samtidig også fastholde DM afd på Estering)*

Forslag 3: *Der bør laves en ændring / fjernelse af reglen, omkring kravet om at køre med de obligatoriske sponsor reklamer på startnumre.*

Såfremt vi fortsat skal køre med disse reklamer, bør der oprettes en præmiepulje til kørerne, som evt kunne gives til de 3-5 bedste i det samlede DM resultat.

Indtægterne fra disse 4 sponsorer har kun dækket indkøb af startnumre, men ønsker man ikke at kører med disse reklamer, skal man betale dobbelt startgebyr, altså 500,- mere, det er jo ikke helt rimeligt, når sponsorerne ikke betaler et større beløb, end de gør.

Det er en rigtig god reklameplads de får, og dermed må de også betale et rimeligt beløb for det, ellers må der findes nogle andre der vil det!

1. DM sæson forsøges forlænget. Vedtaget med flertal.
2. Der må kun lægges et løb uden for Danmark.
3. Ingen beslutning taget.

Efter at have deltaget i afdelingen af Svensk mesterskab på Ring Knutstorp i Maj måned, er jeg overbevist om at dansk Rallycross ikke skal snydes for dette arrangement. Jeg ønsker/foreslår derfor at kørerforeningen arbejder på at gøre dette løb, såfremt det afvikles igen i 2009-sæsonen, til tællende i DM-serien for kl.4.

Jeg vurderer at dette uden større problemer kan lade sig gennemføre, idet kørere i DM blot skal tilmelde sig, hvorefter man ud fra den endelige resultatliste fra løbet tildeler point i DM sammenhæng.

Svensk mesterskab afvikles i klasserne: div.1, Super-1600, Supernational og Junior. Jeg tror derfor det vil blive svært at lade dette løb tælle for alle klasser i DM, da samtlige supernational klasser(SN) derfor skal slås sammen i én klasse. Ligeledes vil kl. 5 også skulle køre i SN, da Junior klassen ikke tillader kører over 25 år. Jeg mener derfor kun at forslaget kan gælde for kl.4.

Jeg ønsker i øvrigt at DM løbet på Estering bibeholdes.

Dette skal tages op af klasserepræsentant og DASU.

Løb som man udelukkes af, skal ikke kunne bruges til at smide væk af.

Hermed menes at man har gjort sin sæson yderligere et løb kortere.

Det vil være sjældent at se denne situation, så det vil være op til dommeren om der skal indstilles til skærpet straf.

Hermed lidt forslag til nye tiltag indenfor rallycross:

Man skal holde sin startbane x antal meter efter starten.

Tyvstart straffes med 3 sekunders tillæg i indledende runder.

I finalerne går de 4 bedste til A-finalen, de næste 4 til B-finalen og de næste 6 til C-finalen. De 2 bedste fra C-finalen går videre til B og de 2 bedste fra B går videre til A-finalen. Startopstilling laves i 3 rækker, foreste række med 2, anden række med 2 og tredje række med 2.

Tyvstart i finalen straffes med at bilen rykkes en længde tilbage. Som der køres i Sverige. For at være berettiget til at deltage i finale, skal man have gennemført 2/3 af løbet.

Forslag 1

Tyvstart: Ved tyvstart gives en straf på 5 sek. og det røde flag vises som tegn på omstart.

Forslag 2

Når de 3 indledende heatrunder er kørt, trækkes den dårligste tid fra sådan at det kun er de 2 bedste tider der er tællende til kvalificering i finaler.

Der arbejdes på at få det sat op således at der kommer nye regler.

Referat Helle hansen