

Referat fra Årsmødet i Rallycross kørerforeningen 5.august 2018 i Kolding

Casper Olesen bød velkommen og anbefalede Gert Jacobsen som dirigent og Jørgen Ring-Andersen som referent. Begge blev valgt

Dirigenten takkede for valget og konstaterede at mødet var rettidigt indkaldt og gav ordet til Casper som kom med en kort redegørelse for forløbet at sæson 2018.

Dernæst fik Kaj Storgaard ordet for nogle kommentarer fra arrangørerne. Herunder beklagede Kaj forløbet med planlægning af kalenderen. Det havde været en hård kamp for at få datoerne til at falde på plads, b.la. fordi flere int. løbsserier først kommer efter at DASU har lavet den danske kalender. Her er virkelig en udfordring for alle parter, men især en opgave for DASU.

I forbindelse med uheld på offroadbanerne har der desværre været nogle situationer hvor personer med forbindelse til deltagerne i uheldet (familie/mekanikere) har bevæget sig ind på banens inderkreds uden tilladelse. Dette er meget forstyrrende for de personer som er på uhedsstedet for at hjælpe og denne mentalitet skal ændres, så ingen bevæger sig ind på banen uden løbslederens udtrykkelige tilladelse. Rækkefølgen er flagpost, derefter evt. samaritter og læge og bjergningsfolk. Det er meget risikabelt at folk er set springe over hegnet for at komme frem til uheldet og det kan være til stor ulempe for de folk som skal arbejde på uhedsstedet. Samme gælder under baneservice; Ingen adgang til banen.

Derefter gik man i gang med behandling af de indsendte forslag som var fremkommet på klassemøderne:

Forslag fra klasserne

- 1 Indførelse af Rookie mesterskab. VEDTAGET. Ejner fik opgaven med at lave et regelsæt som skal godkendes af RCD's bestyrelse inden det evt. træder i kraft i 2019
- 2 Thumps Up. Forkastet. Man aftalte dog at Casper skulle kontakte arrangørerne så der laves mere ensartede startprocedurer på alle baner.
- 3 "Turbo" ændres til "trykkladning" Super 2000 VEDTAGET Forslag indsendes til banesportsudvalget
- 4 Fri motorblok Super 2000 VEDTAGET Forslag indsendes til banesportsudvalget
- 5 Ved sort flag gives 0 point (eller væsentlig mindre end nu) Forkastet
- 6 Pointsystem ændres. Forkastet. Klasserepræsentanterne arbejder videre med forslaget om kommer med et ændret oplæg til næste år.
- 7 Klippekort x antal udelukkelse/advarsler udløser x antal løbskarantæne VEDTAGET. Reglementet har allerede denne mulighed. Banesportsudvalget opfordres til at være meget mere opmærksom på deltagere som gentagne gange straffes.
- 8 Start opstilling så man holder 2,2,2 forskudt så man ikke bliver klemmt. Forkastet.
- 9 Nedsættelse af standarden på sæder, der må fx godt være et lille hul i stoffet, eller muligheden for at må lappe. Forkastet.
- 10 Anden startopstilling til finalerne Forkastet.
- 11 Finaler fyldes op som VM og EM. VEDTAGET. Forslag indsendes til banesportsudvalget. Deltagere i semifinaler skal ikke i Parc Ferme

Banerne

- 12 Indførelse af "50m regel". Forkastet.

Bestyrelsen

13 Zibrasport (2019) Der var stor opbakning til projektet og der arbejdes videre med sagen. Evt. med forhandling med arrangørerne som kunne afgive retten til reklame på deltagernes biler og andre muligheder. Casper kontakter arrangørerne. Evt på dialogmødet i august

Evt. Lidt debat om enhedsdæk / evt max pris på dæk

Debat om den svenske 2150 klasse og om man skulle tillade deltagere med svensk licens og svensk vognbog at deltage i Super 2000 klassen. Det blev man ikke helt enige om.....

Dirigenten takkede derefter deltagerne for at godt møde.

/Jørgen Ring-Andersen