

# Referat fra Årsmøde 2007

## 1. Valg af ordstyrer.

Janne Jakobsen blev valgt

## 2. Formanden har ordet

Formanden sagde bl.a. at det år der er gået har været et af de bedste.

## 3. Klasserepræsentanterne har ordet

Klasse 1, Jan Villadsen: Et godt år.

Klasse 2 og 3, Thomas Thomsen: Der har i alt været 36 biler til start i klasse 2. 22 biler til start i klasse 3, der må gerne komme flere biler til klasse 3.

Klasse 4, Bruno Hansen: Generelt for få deltagere i klassen.

Klasse 5, der var afbud fra Lars B. Nielsen p.g.a. uheld fra dagen før.

## 4. Årets gang, snak om hvordan året er gået, hvad var godt og hvad var skidt.

Fra medlemmerne: Det bedste der er sket, er at vi har fået tidtagningssystemet i gang, endnu en gang mange tak til Kaj Jakobsen.

Ove Thomsen takkede på Ring Djursland`s vegne, for god stemning i pitområdet, opbakning til løbsafviklingen, beklagede også at nogle havde fået en dårlig modtagelse, dette vil ikke ske i fremtiden.

## 5. Forslag fra Esben Severinsen:

Jeg vil gerne foreslå at man laver en infoliste til KL4, og evt. annullere autocross reglementet. Således at autocrossbiler KL4, og 4WD biler uden homolegering blive optaget på infolisten. Og autocross biler KL3 kan evt. køre i support klassen. Bruno sagde at det var en god ide, der var ligeledes en debat omkring, reglementsændringer, udstødning og restriktor + nogle små ting. Det blev besluttet at der skal oprettes en infoliste og at lukke helt for autocross. Bruno Hansen, RCD, Kai Frederiksen, TMU og Jørgen Ring-Andersen, BU er i et udvalg som skal arbejde videre med tingene.

## 6. Forslag fra RCD

A) RCD forslår at anmeldelsesgebyret hæves med 100,00 kr. til 600,00 kr. og så skal der ikke betales forskellige gebyrer til bad, strøm, skrald osv.

Forslaget blev forkastet.

B) At der køres på ren tid, i stedet for point, da tidtagningssystemet er bygget til rene tider og ikke point, som det er nu. Kaj Jakobsen fortæller om systemet.

Kaj Jakobsen fortalte om ORBIT (tidtagnings-systemet). Michael Stabell har lavet forskellige udregninger om hvad konsekvensen er ved at køre på ren tid kontra point, og der var ingen store forskelle. Der blev snakket en del om hvad man skal have af tidsstraf, hvis man udgår, ej mødt til start.

Der blev nedsat et udvalg bestående af Michael Stabell, Kaj Jakobsen, Jørgen Ring-Andersen og en repræsentant fra klubberne, der skal arbejde videre med "ren tid".

#### 7.Forslag fra Karen Larsen

A)Hvis en deltager udelukkes fra en finale, tildeles DM point som sidst placeret i finalen. Hvis flere kørere udelukkes af en finale, tildeles de alle DM point som sidst placeret i finalen.

Jeg foreslår at dette punkt fjernes, idet jeg mener at der sidst på sæsonen, godt kan gå lidt taktik i om det kan betale sig at køre nogen af. Jeg mener der i stedet skal gives mulighed for at fratage DM point.

Der var en god debat om punktet, men det blev forkastet

B)I tillægsregler foreslår jeg at § 5 vedrørende depot plads ændres, der er i dag stor forskel på hvor meget plads de forskellige kører benytter sig af, enten kan man lave forskellige satser for hvor meget man skal betale, eller sløjfe det.

Igen en debat om problemstillingen, men det blev til, at vi beholder det der står i tillægsreglerne.

#### 8.Forslag fra Jan Villadsen (klasserep. Kl. 1)

Vægten skal hæves i klasse 1 og 2 (Jan forklarer det tydeligere på årsmødet)

Jan Villadsen trak forslaget tilbage.

#### 9.Forslag fra Jørgen Ring-Andersen

Supernational reglementet tillader benyttelse af motor af andet fabrikat end bilen. Denne regel er i Danmark kun medtaget i klassen over 2000ccm. For at gøre danske biler konkurrencedygtige og muliggøre at Svenske og Norske biler deltager i det danske mesterskab bør denne mulighed for spændende biler tillades i alle klasser der køres efter Supernational reglementer.

Der blev diskuteret frem og tilbage om forslaget. Resultatet blev at det fortsætter som hidtil i 2008 og 2009.

#### 10.Forslag fra Lars B. Nielsen (klasserep. Kl. 5)

A) Vægt som i år 0-1400 homolegeret vægt, 1400-1600 950 kg

Forslaget godkendt.

B) Ens regler i de næste 3 år.

Det fortsætter i 2 år frem, da reglerne er vedtaget for 3 år af gangen.

C). Forsøg på at få en dæksponsor fra 2009.

Der bliver arbejdet videre med projektet og nå til enighed om det i klassen

D). Gearkasser skal være uden spær og skal være normale gearkasser med synkromesser og ikke speciale homologeret gearkasser.

Efter en debat, trak klassen forslaget tilbage.

E) Til sæson start foreslår vi at klassen skriver under på at der ikke protesteres på uoriginale kofangere, pyntelister m.m. af prishensyn, bilen kører ikke stærkere med en standart kofanger i stedet for en GTI kofanger. Punktet skal ikke forstås som en reglementsændring.

Klassen godtager forslaget.

F) Klasser skal køre tidtagning klassevis, ikke startet inden næste klasse er lig med dårligst tid i klassen ingen undtagelser.

Det skal håndhæves at kørerne skal komme til tiden.

11. Eventuelt.

Der arbejdes på at der laves en bedre kontrol af tyvstart.

Inge orienterede om, at hun af heldbredsmæssige årsager er nødt til at trække sig fra bestyrelsesarbejdet til generalforsamlingen i marts 08

Derfor efterlyser bestyrelsen en eller to personer, som kunne tænke sig at lægge et stykke arbejde i foreningen. Er det noget for dig, kan du kontakte bestyrelsen, eller evt. ring til Inge og få yderligere information om hvervet, som kasserer og sekretær.

Der køres løb på Esteringen den 27/4-2008. Selv om det ikke er gået, så godt de forrige år, så er flertallet for at der køres løn. Bestyrelsen har fået en dansk kontakt mand, som gør et stort stykke arbejde, for at det skal blive en god oplevelse., Ligeledes er vi godt i gang med det, store forarbejde, der skal gøres, for at alt falder i hak. Der skal laves en skriftlig aftale med køreforeningen og Esteringen, om hvordan tingene skal være. Det er på nuværende tidspunkt ikke sikkert at DASU vil godkende det som DM-løb, men vi håber at, det kommer i orden.

Er blev også snakket TV-dækning, Esben Staudt blev valgt som primus motor for at arbejde videre med dette projekt.

Jørgen Ring Andersen fortalte at DASU` s bestyrelse vil stramme op omkring mesterskaberne. Det vil sige at der til hvert løb skal være 12 kører i gennemsnit på to år for at det kunne betragtes som DASU mesterskab.

For DASU cup gælder at der skal være min 10 deltagere i gennemsnit. Men Jørgen lovede at banesportsudvalget vil arbejde meget på at få de stramme regler ændret til fordel for de klasser med få deltagere.

referat

Inge Henneberg