

Referat fra årsmødet 2010

12. september, kl. 13.00 i KAC's klubhus

20 var mødt op – heraf 1 repræsentant Henrik Pedersen fra MNJ. Det lave fremmøde skyldes nok til dels at der blev afholdt 6. DM i Folkerace på Ørnedalsbanen samme dag.

1. Formanden Egon Jakobsen (EJ) bød velkommen.

2. Valg af ordstyrer og referent: Jørgen Ring Andersen (JRA) blev valgt til ordstyrer, Lea Thomsen blev valgt til referent.

3. Orientering fra bestyrelsen: EJ har kontakt med et reklamebureau omkring TV-dækning af løbene. Der skal helt sikkert arbejdes videre med det. Ligesom der arbejdes med reklamefolk på andre fronter. På sigt er det meningen et reklamebureau i samarbejde med banerne, kørerforeningen og et TV-selskab får lavet TV-dækning på samtlige løb i 2011. Sendetid på 30-45 min. minimum. Det er meningen, at det ikke kommer til at koste kørerne mere end de 200,- kr. af startgebyret der allerede betales nu.

4. Orientering fra arrangørerne: Der var kun 2 baner repræsenteret – Nysum (NMJ) og Ring Djursland (RD).

5. Præsentation af de nyvalgte klasserepræsentanter: Claus Østedgaard – kl. 5 og Jan Villadsen (JV) - Div. 1A er begge blevet genvalgt. Mads B. Pedersen (MBP) er nyvalgt for kl. 2 + 3. Bruno Hansen var ikke til stede. MBP – arbejder i øjeblikket på at gøre en baghjulstruktet bil klar til kl. 2. Der har været en del skriverier frem og tilbage omkring ideerne med bygning af bilen. Et af MBP's mål er at gøre det lettere for nye kørere at komme igennem reglementsjunglen.

6. Forslag fra medlemmerne: Der var kommet 4 forslag fra MBP. (De indkomne forslag nævnes først ved hvert punkt).

1) – Ændring af klassenavne: - Blev drøftet frem og tilbage. Konklusion: Der vil ske for meget med klasserne hvis navnene ændres på nuværende tidspunkt.
Forslaget trækkes tilbage.

2) – Vægtgrænsen i Div. 2 laves om så den følger EM Div. 2. Forhjulstræk og baghjulstræk bør ikke veje det samme. I EM skal en baghjulstruktet Div. 2 bil veje 1100 kg. Forslaget er at de danske forhjulstrukne biler skal veje 975 kg: - MBP havde lavet en vægttabel til fordeling af vægt ud fra bilernes forskellige ccm. Vægttabellen var ikke med i det ordinære forslag .

MBP trækker forslaget tilbage, og laver et nyt som han vil forelægge kørerne i kl. 2 da der på mødet kun var 4 kl. 2 kørere repræsenteret.

3) – Biler der er FIA-godkendt til rallycross – (og har været godkendt) tillades på samme måde som gruppe A homologerede biler (så de også må køre efter Supernational reglement): - Forslaget blev vedtaget.

4) – Hvis man ønsker at deltage i rallycross med en bil som ikke er homologeret i gruppe A, kan man få lavet en national homologering. Jeg foreslår her at man enten laver ansøgningsskema som udfyldes og sendes til godkendelse, eller også tillades bil som er "National homologeret" i dansk rally Gr. E og DK: - Første del af forslaget – til og med teksten: "Jeg foreslår her at man laver ansøgningsskema som udfyldes og sendes til godkendelse" - blev vedtaget med 8 stemmer for og 1 imod.

7. Eventuelt:

JRA spørger om klassebetegnelsen National for kl. 1 og kl. 2 skal forlænges. Det blev besluttet at betegnelsen skal være gældende i alt 3 år.

J V: Div. 1A – har holdt møde. Klassen har besluttet sig for at sende følgende forslag til DASU: Klassen kører efter FIA's vægt. Frit topstykke.

Børge Vinkler: Hvorfor kan man i DK ikke køre med samme sæde/sele i 10 år når man kan i Sverige og Norge. Der var bred enighed om at det ikke kan passe, at DK ikke som andre lande underkastet FIA's regl. kan kører i f.eks. 10 år. JRA foreslog at klasserepræsentanterne sammen skulle henvende sig til TMU ang. dette.

EJ: Har en forespørgsel om det evt. kunne tænkes om kørerne ville køre en DM afd. på Sturup i 2011.

Ove Thomsen (OT): Når banerne har meldt ud med hvor mange løb de vil kører, plejer kørerne at tilslutte sig det - sådan har det altid været. Kan endvidere oplyse at Tyskland måske er med igen i 2012.

Bent Madsen: Er det nødvendig med de samme tjek hos Teknisk kontrol hver gang. Kan det ikke lade sig gøre at blive "synet" en gang om året, og så dernæst tages ud til stikprøver. OT: Løbslederen er under pres fra den politimester der skal give tilladelse til løbet. Bilerne skal være i forsvarlig stand.

JV: Tyvstart i finalerne. Er en kører dømt 3 sek. straf for en tyvstart og efterfølgende vinder A-finalen, er det jo ikke sikkert at han er vinder af løbet alligevel, men det kan publikum jo ikke se.

OT: Tildeling/lodtrækning af startplacering i den startrække man har kvalificeret sig til skal overholdes. Udgår en fra startrække 1 – kan man ikke efterfølgende fylde op med kørere fra startrække 2 osv. så skal pladsen stå ledig.

OT: Vi har i sæsonen set flere uheldige starter/afkørsler i finalerne som der ikke gøres noget ved. Det kunne måske (også publikumsvenligt) vedtages at hvis ikke alle biler kommer med igennem første sving. Så laves der omstarter.

Morten Schnack: Større sanktioner mod den der kører af (flagofficials skal melde hurtigt tilbage), så det sorte flag evt. kom noget hurtigere ud og ikke før på sidste omgang.

EJ: 532+ har ikke givet den effekt der var ønsket. Der sker for mange ting på banerne der går upåagtet hen.

Mødet sluttede med at formanden takkede for god ro og orden.