

DRCC

DANISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

GODKENDT/APPROVED



Mesterskabsbestemmelser:

Krav for deltagelse i Superfinalen:

Man skal være medlem af Rallycross kørerforeningen, med gyldig medlemskab – som skal være betalt senest 6 bankdage før stævnet - og at man står på medlemslisten på hjemmesiden inden dagens løb.

Det er kørerens eget ansvar, at tjekke om medlemskabet er registreret.

Kun klasser med min. 3 startende* i 1.heatrunde kan deltage i Superfinalen, **som har samme kvalifikationskrav som almindelige DM finaler.**

*Kørere der ikke er medlem af kørerforeningen og dermed ikke deltagere i DRCC, tæller ikke med i dette tal.

De 2 bedst placerede fra A finalen i hver klasse kan deltage.

Kørerne skal inden A-finalen tilkendegive om de vil køre Superfinale. Hvis en kører afslår deltagelse er dette bindende og kan ikke ændres. Der udtages min 2 reserver fra hver klasse til deltagelse i Superfinalen. Hvis en kører udgår/udelukkes eller får teknisk defekt i A-finalen indtræder 1.reserven på dennes plads. Hvis en kører får teknisk defekt i A-finalen og mener at han kan nå at reparere sin bil så skal han være startklar på opliningspladsen senest 10 min før starten til superfinalen går. Når der er mindre en 10 min tilbage indkaldes 1.reserve som tildeles den ledige plads.

Startplacering:

Kvalifikationstiden i de indledende heat, vil blive brugt til beregning af startplacering i Superfinalen. Man kan frit vælge startplacering i den række, man har kvalificeret sig til blandt ledige pladser. Dårligste tid vælger først. Hvis 2 eller flere kvalificerede kørere har samme tid, er det, den kører, der har anden hurtigste tid i kvalifikationsheatene der er bedst placeret.

Superfinaler er ikke tællende til DM..

Startopstilling:

3-2 - 3 - 2

Tyvstart:

1.tyvstart = advarsel, den, de næste der tyvstarter udelukkes.

Bane og omgange:

Der køres max 7 omgange på rallycross bane med alternativ spor.

Alternativ spor skal/må kun gennemkøres en gang, hvis dette overtrædes er det lig med udelukkelse.

Konkurrencen afvikles på flg. baner:

Nisseringen 13.juni 2011

Ørnedalsbanen 31.juli 2011

Nysum banen 21.august 2011

Løvelbanen 1.oktober 2011

Reklamer:

Alle kan deltage i DRCC ved at opfylde kravene til reklamer (forrude + startnr.)

Retten til forrudereklamen tilhører dagens arrangør.

Frikøb af egen forrude

Der vil være mulighed for at købe **egen** forrude til egne sponsore for 1000,- pr, TV dækket løb.

Såfremt man ikke ønsker at købe egen forrude, **skal der fortsat** køres med den sponsor som banerne stiller med, frikøb af dette koster stadig 5000,-

Der vil ved licens kontrol blive udleveret et mærke hvis man ønsker pladsen til egen sponsor dette mærkat **skal** være på bilen under hele løbet og **være påsat bilen inden teknisk kontrol.**

Ønsker man **ikke** at købe pladsen til egen sponsor udleveres banens reklame som **skal** være på bilen under hele løbet og **være påsat forruden inden teknisk kontrol.**

Det er kørrernes ansvar, at holde sig underrettet om tidspunkt for meddelelse om fritagelse af den banedrivende klubs reklame.

Udbetaling af pengepræmier:

Der vil **ikke** være point/præmiering til udelukkede eller ikke fuldførte deltagere.

Pengepræmierne fordeles således:

1.plads	1000 €
2.plads	800 €
3.plads	600 €
4.plads	400 €
5.plads	300 €
6.plads	200 €
7.plads	150 €
8.plads	150 €
9.plads	100 €
10.plads	100 €

Pointgivning:

1.plads	= 12 Point.
2.plads	= 10 Point.
3.plads	= 9 Point.
4.plads	= 8 Point.
5.plads	= 7 Point.
6.plads	= 6 Point.
7.plads	= 5 Point.
8.plads	= 4 Point.
9.plads	= 3 Point.
10.plads	= 2 Point.

Protesttid:

I henhold til afviklingsregler for rallycross.

Parc-ferme:

Kører der kvalificerer sig til Superfinalen, får nærmere instruks vedr. Parc-ferme.

Der vil efter sidste afdeling af Superfinalerne, blive kåret en generel vinder af mesterskabet.

Held og lykke.

På vegne af:

Kørrerforeningen. Klasserepræsentanterne. FSAS. MNJ. VMKA. NMKA.