

279J.1	GENERELT .....	2
279J.2	DEFINITIONER.....	2
279J.3	VÆGT .....	2
279J.4	SIKKERHED .....	2
279J.4.1	FØRERSÆDE .....	2
279J.4.2	SIKKERHEDSSELE.....	2
279J.4.3	VINDUESNET .....	2
279J.4.4	ILDSLUKKER .....	2
279J.4.5	SIKKERHEDSBUR .....	2
279J.5	TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER .....	3
279J.5.1	MOTOR .....	3
279J.5.2	TRANSMISSION .....	4
279J.5.3	HJUL OG DÆK .....	4
279J.5.4	BREMSESYSTEM .....	4
279J.5.5	KARROSSERI .....	4
279J.5.5.1	UDVENDIG .....	5
279J.5.5.2	KABINE .....	6
279J.5.6	BENZINTANK .....	6
279J.5.7	ELEKTRISK SYSTEM .....	6

## **279J.1 GENERELT**

**Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.**

Der må ikke foretages konstruktive ændringer som ikke er nævnt i dette reglement.

DASU forbeholder sig ret til mindre justeringer i reglementet, i en indkøringsperiode på 1. år.

## **279J.2 DEFINITIONER**

**Tilladte biler:** Seriefremstillet standardbil 0-1200 ccm benzindreven med eller uden trykladning og med tohjulstræk.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt.

Bilen skal have originalt stelnummer (oprindelig stelnummer), da det aktuelle stelnummer sammenholdt med COC dokumentet og Grundhomologering (bestilles på DASU's webshop, under homologeringer), dokumentere bilens eksakte tekniske detaljer.

Bilens originale COC dokument skal følge bilen og danner sammen med det originale stelnummer, grundlag for bilens tekniske detaljer. Ved tvivlsspørgsmål er det detaljerne fra COC og stelnummer der gælder. COC nummer / versionsnummer eller Homologeringsattest skal noteres i bilens vognbog, og kunne fremvises ved tekniskkontrol.

## **279J.3 VÆGT**

Minimum 9.0 kg pr. HK. Selve bilen har ikke en minimumsvægt.

Vægten er uden fører.

Ballast er tilladt, se reglement 2 (art.252.2.2 første afsnit).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På undersiden ved hver bolt skal findes en forstærkning af plade svejset i gulvet, min. 3 mm tyk og 60cm<sup>2</sup>.

## **279J.4 SIKKERHED**

Bilen skal overholde reglement 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler, samt følgende bestemmelser:

### **279J.4.1 FØRERSÆDE**

Kun FIA-homologeret førersæde må anvendes. Montering af stol efter art. 253.16.

Holdbarhed: FIA godkendte sæder + 5år fra udløbsdato.

Passagersæder skal fjernes.

### **279J.4.2 SIKKERHEDSSELE**

Sikkerhedsseler skal være FIA -homologeret.

Sikkerhedsseler med minimum 5 punkts fastgørelse efter art. 253.6

De to skulderseler skal have hver sit fastgørelsespunkt.

Holdbarhed: FIA godkendte seler + 5år fra udløbsdato.

### **279J.4.3 VINDUESNET**

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

### **279J.4.4 ILDSLUKKER**

Ildslukker er fri. Hvis den forefindes, skal den opfylde 253.7.

### **279J.4.5 SIKKERHEDSBUR**

Skal være fremstillet og monteret i overensstemmelsen med art. 253.8

## **279J.5 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER**

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

- Støddæmpere er fri, dog ikke antal og type. Støddæmpernes fastgørings-punkter til karrosseriet må forstærkes.  
Brug af støddæmpere med separate gas/oliebeholdere er ikke tilladt.  
Hovedfjedre er fri på betingelse af, at de forbliver alene om at udføre deres funktion.  
Typen skal forblive som standard. Nederste fjedersæde må være justerbart, hvis den justerbare del er selve fjedersædet og er adskilt fra den originale affjedringsdel (den må fjernes). Frihøjden er fri. Placeringen af fjederen skal forblive som standard.
- Gummibøsninger i undervogn må udskiftes til nylon, eksempelvis Powerflex.
- Airbags og selestrammere skal afmonteres.
- Der skal monteres hovedafbryder efter 253.13.

### **279J.5.1 MOTOR**

- Max. 1200 ccm.
- Max. Effekt: 108 hk, ifølge bilens COC dokument / Homologeringsattest

Ved evt. kontrolmåling må motorens effekt ikke afvige mere end + 3% ift. COC dokumentet dog max. 108 hk.

Ved første løb som køreren og bilen deltager i, skal køreren stille med en ny rulningsattest fra en af de på forhånd udpegede aktører.

Ved evt. tvivl om motorens effekt, plomberes ventildæksel og motorens styreboks inddrages. Det er køreren ansvar at ventildæksel er forberedt til plombering. Teknisk delegeret medbringer styreboks når bilen fremstilles til kontrolrulning inden 72 timer.  
Alle udgifter til dette skal afholdes af kører selv.

Luftfilter, luftfilterkasse og indsugningsrør frem til gasspjæld er frit.

#### **279J.5.1.1 Speedertræk**

På hver spjældaksel skal findes en returfjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket.

#### **279J.5.1.2 Køling**

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

#### **279J.5.1.3 Brændstof**

Brændstof i henhold til reglement 252.9.1, alm. brændstof fra en dansk tankstation.  
Dette er enten 92, 95 eller 99 oktan.

#### **279J.5.1.4 Motor og gearkasseophæng**

Motor- og gearkasseophæng er fri, såfremt deres antal, motorens og gearkassens position og hældning ikke ændres, materialet af ophænget er frit.  
Motor og gearkasseophængningsbeslagene skal forblive standard.

#### **279J.5.1.5 Udstødning**

Udstødningsrør skal være jævnfør COC dokument / Homologeringsattest. Udstødning efter katalysator er fri.

Dog må evt. flexrør før katalysator udskiftes med alm. rør.  
Katalysator skal forblive på original placering.

## **279J.5.2 TRANSMISSION**

### **279J.5.2.1 Kobling**

Original eller af samme OE kvalitet og dimensioner.

### **279J.5.2.2 Gearkasse**

Gearkasse inkl. tandhjul og syncromeshringe skal forblive originalt og svare til COC dokumentet / Homologeringsattest.

Ligeskârne tandhjul og dogengagement samt spær er ikke tilladt.

### **279J.5.2.3 Udveksling og differentiale**

Udveksling skal følge COC dokumentet / Homologeringsattest.

I biler som i originaludførelsen er udstyret med spærredifferentiale skal dette afmonteres og nødvendige modifikationer for afmonteringen må foretages.

## **279J.5.3 HJUL OG DÆK**

Fælg dimension skal være jævnfør COC dokumentet / Homologeringsattest. Dog max. 15". Fælg er frie.

Hjulbolte må erstattes af pindbolte og møtrikker forudsat originalt antal og dimension på gevind bibeholdes.

Dæk: Kun en type dæk tillades både til tør og vådt vejr: Yokohama AO48. Kun dæk mærket af Yokohama Danmark, repræsenteret af Rømer Motorsport V. Dennis Rømer må benyttes.

Dækkene brændemærkes på begge sider med kørerens startnummer, ca. 2,5 cm høje.

Rømer Motorsport er ansvarlig for registrering af dækkene.

Den gældende registreringsliste skal afleveres til teknisk chef inden klassens semifinaler køres for hvert arrangement. Det er til enhver tid kørerens ansvar, at de anvendte dæk er registrerede korrekt.

Mærkningen skal altid være letlæselig på dækket. Eventuelle tvister om dækkets lovlighed afgøres af teknisk kontrol med hjælp fra Rømer Motorsport.

Kontrollen udføres som stikprøvekontrol i løbet af arrangementet (defineret fra teknisk kontrol til afslutning af alle finaler) Dog skal mindst en deltager kontrolleres i Parc Ferme.

Kontrollen foretages af teknisk chef eller dennes stedfortræder (i Parc Ferme assisteret af klasserepræsentanten eller dennes stedfortræder).

Ved eventuelle skade på et dæk under et løb/heat kan der købes et nyt, efter godkendelse af teknisk delegeret / chef, ved Rømer Motorsport. Rømer Motorsport beholder det defekte dæk.

Max. Antal dæk pr. sæson: 8 stk. pr. start nummer.

## **279J.5.4 BREMSESYSTEM**

Bremser iflg. 254.6.5.

ABS og ESP skal sættes ud af funktion, enten ved at fjerne hjulfølere og eventuelt ABS enhed. Er afmontering ikke muligt skal hjulfølere fastgøres synligt i motorrum og bagagerum, så de er fjernet fra original placering.

Der må monteres justerbar bremskraftregulator til baghjulene.

Hydraulisk håndbremse ikke tilladt.

Bremseklodser skal være originale eller af samme OE kvalitet og dimensioner  
bremseklodser/belægninger er frie.

Bremserør, bremseslanger, benzinslanger benzindrør og deres placering er fri, så længe reglement 253 overholdes

## **279J.5.5 KARROSSERI**

Skal svare til COC dokumentet / Homologeringsattest.

Evt. bagrude visker/vasker inkl. viskermotor må fjernes.

Evt. rudemotorer må fjernes.

Front og bagklap, for og bagskærme, døre skal være i original materiale og udformning.

### **279J.5.5.1 UDVENDIG**

#### **279J.5.5.1.1 Forrhude og øvrige ruder**

Forrhude skal være af lamineret glas, øvrige ruder skal være originale eller OE kvalitet. Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt.

Dog er det tilladt, at montere klar folie på dør-, side- og bagruder for at undgå splintning af ruderne.

Det er tilladt at der øverst på forruden monteres plastfolie, så længe at føreren kan se skilte og startlys. På bagerste sideruder må der skrives kørerens navn.

Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Der tillades afdækning med 3 mm Lexan, ved skade på løbsdagen. Kun som nødrude i side- og bagrude, og ruden skal udbedres inden næste løb.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

Beholderen skal være forsvarligt fastgjort.

#### **279J.5.5.1.2 Stop- og kørelygter**

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min. 60 cm<sup>2</sup> og en lys styrke på min. 15 watt pr. styk eller med to regnlys der er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19) og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys.

De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden.

Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

- Denne lygtes oplyste areal skal være min 60 cm<sup>2</sup>.
- Skal være synlig bagfra bilen.
- Skal placeres i bilens centerlinie.
- Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.
- Skal være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnlys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

#### **279J.5.5.1.3 Lygter**

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt. 5.5.1.2 respekteres.

#### **279J.5.5.1.4 Bugserøjer**

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være malet i en klar rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

#### **279J.5.5.1.5 Kofangere**

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde. Formen kan være den originale i henhold til COC dokumentet / Homologeringsattest eller stamme fra en tilsvarende model i andre udstyrsversioner.

#### **279J.5.5.1.6 Stænklapper**

Montering af stænklapper er tilladt, de skal dække hele hjulets bredde, max 10cm over jorden.

**279J.5.5.1.7 Bundplade**

Der må monteres bundplade under motoren.

**279J.5.5.1.8 Motorhjelm og bagklap**

Original låseanordning skal fjernes, og erstattes med minimum 2 stk. udvendige låseanordninger på hver klap/hjelm.

**279J.5.5.2 KABINE****279J.5.5.2.1 Instrumentbord**

Instrumentbordet skal forblive originalt men instrumentering og betjeningselementer til f.eks visker og vasker kan frit ændres.

Der skal monteres en omdrejningstæller hvis der ikke er en i forvejen.

**279J.5.5.2.2 Rat**

Rat må udskiftes til motorsportsrat.

**279J.5.5.2.3 Ratstamme**

Ratlås skal fjernes og højde justering fikseres.

**279J.5.5.2.4 Tæpper og beklædning**

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum skal fjernes og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm eller kompositmateriale på min. 3.0mm.

**279J.5.5.2.5 Reservehjul**

Må ikke medbringes i bilen.

**279J.5.6 BENZINTANK**

Original tank skal anvendes og på sin oprindelige plads, dog må den sikres med en bundplade. Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

**279J.5.7 ELEKTRISK SYSTEM**

Bilens ledningsnet skal forblive original, dog må ledninger til dørruder, centrallåse, viskermotor bag, ABS-ESP, airbag, selestrammere fjernes/modificeres.