

279B.1 GENERELT	2
279B.1.1 DEFINITIONER	2
279B.1.2 VÆGT	2
279B.1.3 Udstødning	2
279B.1.4 BRÆNDSTOF	2
279B.1.5 HJUL OG DÆK	3
279B.2 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER	3
279B.2.1 STOP- OG KØRELYGTER	3
279B.2.2 BUGSERØJER	3
279B.2.3 FØRERSÆDE	4
279B.2.4 FORRUDE OG ØVRIGE RUDER	4
279B.2.5 RESERVEHJUL	4
279B.2.6 SPEEDERTRÆK	4
279B.2.7 BENZINTANK	4
279B.2.8 RATSTAMME	4
279B.2.9 SIKKERHEDSUDSTYR	4
279B.2.10 KØLER	5
279B.2.11 LYGTER	5
279B.2.12 SIKKERHEDSBUR	5
279B.2.13 TÆPPER OG BEKLÆDNING	5
279B.2.14 INSTRUMENTBORD	5
279B.2.15 STÆNKLAPPER	5
279B.2.16 KOFANGER	5
279B.2.17 KARROSSERI	5
279B.2.18 BREMSER	6
279B.2.19 MOTOR	6
279B.2.20 TRANSMISSION	6

279B.1 GENERELT

Rallycross 0-1600 gr. N afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N), bestemmelserne i 251 (Klasseinddeling og definitioner), 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), samt de ændringer, der er anført i dette reglement.

279B.1.1 DEFINITIONER

Tilladte biler:

Standartvogne som er eller har været homologeret i Gruppe N, og i overensstemmelse med reglement 2 (art. 251 til 254) og modificeret i overensstemmelse med efterfølgende punkter:

Kun forhjulstrukne biler er tilladt.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt.

Max. cylindervolumen 1600cc uden trykladning.

279B.1.2 VÆGT

0 – 1600 cc: Min. homologeret vægt.

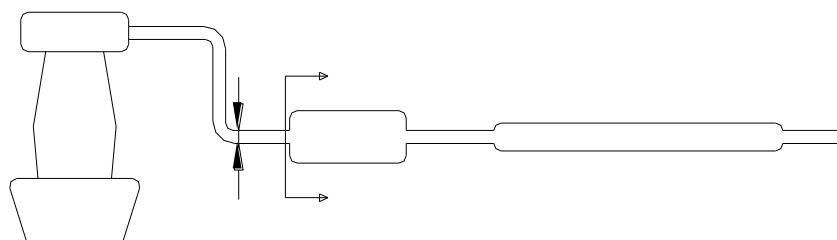
Ballast er tilladt, se reglement 2 (art.252.2.2 første afsnit).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På **ydersiden af vognbunden** ved hver bolt skal findes en forstærkning **splade af jern**, min. 3 mm tyk og 60 cm².

279B.1.3 UDS TØDNING

Det er tilladt:

- Enten at fjerne det indvendige i den originale lyd dæmper.
- Eller at ændre udstødningen fra den første lyd dæmper til enderøret. De maximale rørdimensioner (udvendig diameter) skal svare til røret foran den første lyd dæmper (se tegning 279) og artikel 328p af gruppe N homologeringsattesten.



279

Hvis det originale rør før den første lyd dæmper er et dobbeltrør skal den maksimale udvendige diameter svare til de 2 rør tilsammen.

Alle biler skal være udstyret med katalysator.

Hvis katalysatoren udskiftes fra original, skal anvendes en FIA eller ASN homologeret katalysator. Den skal monteres efter anvisningen på certifikatet.

279B.1.4 BRÆNDSTOF

Brændstof i henhold til **Reglement** 252.9.1, alm. brændstof fra tankstation.

279B.1.5 HJUL OG DÆK

Hjulene er frie, max bredde 7,0" og max diameter 15". Det komplette hjul (dæk+fælg+nav) skal dækkes af karrosseriet set ovenfra.

Frie løse spacere er tilladt.

Hjulbolte må erstattes af pindbolte og møtrikker forudsat originalt antal og dimension på gevind bibeholdes.

Dæk:

Kun en type dæk tillades: Yokohama AO 48. Kun dæk mærket af Yokohama Danmark repræsenteret af Rømer Motorsport V. Dennis Rømer må benyttes. Dækkene brændemærkes på den ene side med fem cifre, ca. 2,5 cm. høje. De to første cifre angiver et årstal og de tre sidste angiver kørerens startnummer.

Rømer Motorsport er ansvarlig for registrering af dækkene.

Dækkene kan handles indbyrdes mellem kørerne, men handelen skal registreres hos Rømer Motorsport som også giver dækkene et nyt nummer. Det er til enhver tid kørerens ansvar, at de anvendte dæk er registrerede korrekt. Mærkningen skal altid være letlæselig og på ydersiden af dækket. Eventuelle tvister om dækkets lovlighed afgøres af teknisk kontrol med hjælp fra Rømer Motorsport.

Kontrollen udføres som stikprøvekontrol i løbet af arrangementet (defineret fra teknisk kontrol til afslutning af alle finaler.) Dog skal mindst en deltager kontrolleres i parc ferme. Kontrollen foretages af teknisk chef eller dennes stedfortræder (i parc ferme assisteret af klasserepræsentanten eller dennes stedfortræder).

Antal og størrelse er frie.

Yokohama Danmark repræsenteret af Rømer Motorsport garanterer at alle relevante størrelser er til rådighed i tre år (2018-19-20) og at priserne ikke stiger udover råvareprisstigninger i samme periode. Der tilbydes fri dækservice til kørerne i forbindelse med løb (montering, opskæring af nye dæk, lapning, vending).

279B.2 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER

279B.2.1 STOP- OG KØRELYGTER

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min. 60 cm² og en lys styrke på min 15 watt pr. styk eller med to regnlys der er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19) og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys. De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden. Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

- Denne lygtes oplyste areal skal være min. 60 cm²
- Skal være synlig bagfra bilen.
- Skal placeres i bilens centerlinie.
- Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.
- Skal også være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnlys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

279B.2.2 BUGSERØJER

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være klart synlige og malet i rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

279B.2.3 FØRERSÆDE

Kun FIA-homologeret førersæde må anvendes. Montering af stol efter art. 253.16. Biler med national vognbog, kan køre med FIA godkendte sæder +5år fra udløbsdato. Passagersæder skal fjernes.

279B.2.4 FORRUDE OG ØVRIGE RUDER

Forrude skal være af lamineret glas eller af polykarbonat, øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller polycarbonat (Lexan). Hvis der anvendes polycarbonatruder skal **forruden have en tykkelse på min. 4mm. Øvrige ruder min. 3 mm. Tolerancen på for- og øvrige ruder er +/- 0,1mm.** Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt. Undtagen på forruden, hvor der øverst må monteres plastfolie, så længe at føreren og passageren kan se vejskilte og startlys. På bagerste sideruder må der skrives kørerens navn.

Plastruder må ikke være farvede. Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

279B.2.5 RESERVEHJUL

Må ikke medbringes i bilen.

279B.2.6 SPEEDERTRÆK

På hver spjældaksel skal findes en retur fjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket.

279B.2.7 BENZINTANK

Hvis ikke originaltank anvendes: Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dimension, som original gulv eller max 2mm. Sikkerhedstank af type FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales. Brændstoftank (max.20 liter) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets yderside (251.2.5.2). Tankdæksel skal være af typen med gevind. Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Under alle omstændigheder skal tanken og påfyldningsrøret være isoleret med en brandvæg eller monteret i en kasse. Denne skal være af brand- og flammesikkert materiale, og være udformet så der ikke kan lække brændstof i kabinen eller komme i kontakt med udstødningen.

Hvis bilen er af combicoupe type, skal kabinen opdeles med en flammesikker transparent væg, eller en kasse over tankudrustningen.

Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

279B.2.8 RATSTAMME

Ratlås skal fjernes.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj.

279B.2.9 SIKKERHEDSUDSTYR

279B.2.9.1 Sikkerhedssele

Sikkerhedssele med 6 punkts fastgørelse efter art. 253.6. De to skuldere skal have hver sit fastgørelsespunkt.

Sikkerhedssele skal være FIA homologeret.

Biler med national vognbog, kan køre med FIA godkendte sele +5år fra udløbsdato.

279B.2.9.2 Vinduesnet

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

279B.2.9.3 Ildslukker

Ildslukker fri.

279B.2.10 KØLER

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

279B.2.11 LYGTER

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt. 2.1 respekteres.

279B.2.12 SIKKERHEDSBUR

Skal **som minimum** være monteret i overensstemmelsen med art. 253.8. **fra 2016 som er tilgængelig på dasu.dk.**

279B.2.13 TÆPPER OG BEKLÆDNING

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm eller kompositmateriale på min. 3,0mm.

279B.2.14 INSTRUMENTBORD

Instrumentbordet skal forblive originalt men instrumentering og betjeningselementer til f.eks. visker og vasker kan frit ændres.

279B.2.15 STÆNKLAPPER

Montering af stænklapper er tilladt.

279B.2.16 KOFANGER

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde. Kofangeren må erstattes af plast (glasfiber eller lignende) tykkelse max 3mm. Formen kan være den originale i henhold til homologeringsattest eller stamme fra en tilsvarende model i andre udstyrsversioner.

279B.2.17 KARROSSERI

Skal svare til homologeringsattesten.

Det er tilladt at udskifte skærme, klapper, døre og kofangere med tilsvarende af plast (glasfiber eller tilsvarende). Formen skal være som originaludførelse i følge homologeringsattesten udvendig, men indvendig fri. Førerdør skal være som original, men må udvendig beklædes med plastmateriale.

Fastgørelsespunkter for de udskiftede dele må ikke ændres. Hvis svejset skærm udskiftes, skal der være en fastgørelseskant på max. 50mm.

Afstand mellem fastgørelsespunkterne må ikke overstige 100mm. Evt. bagrudevasker/vasker inkl. viskermotor må fjernes.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karrosseriskader er oprettet og lakeret.

279B.2.18 BREMSER

Bremser iflg. 254.6.5.

ABS enhed må fjernes dog skal ABS hjulfølere fjernes. Der må monteres justerbar bremskraftregulator til baghjulene. Det er tilladt at montere hydraulisk håndbremse.

Bremser:

Bremseeskiver må udskiftes til uoriginale, med køle huller og riller. Disse skal dog overholde homologeringsmål.

279B.2.19 MOTOR**279B.2.19.1 Knastaksler**

Knastaksel/-lerne er fri, men dimensionen A og B i homologeringsattesten skal bibeholdes.

279B.2.19.2 Indsugning/luftfilter

Originale luftfilterhus samt luftfilter må udskiftes til valgfri type men indvendige og udvendige åbninger i karroseriet for tilførsel af luft skal forblive originale.

279B.2.20 TRANSMISSION**279B.2.20.1 Kobling**

Ifølge 254.6.2.1

279B.2.20.2 Gearkasse

Gearkasse inklusiv tandhjul og syncromeshringe skal forblive originalt og svare til homologeringsattesten.

Ligeskârne tandhjul og dogengagement samt spær ikke tilladt.

279B.2.20.3 Udveksling og differentiale

Udveksling skal følge homologeringsattesten.

I biler som i originaludførelsen er udstyret med spærredifferentiale skal dette afmonteres og nødvendige modifikationer for afmonteringen må foretages.

279B.2.20.4 Ledningsnet

Motorens ledningsnet (fra indsprøjtningsbox til alle følere/impulsgivere) skal forblive originale. Resten må fjernes/modificeres.

279B.2.20.5 Motor og gearkasseophæng

Motor og gearkasseophæng er frie, original placering skal bibeholdes.