

279B.1	GENERELT .....	2
279B.1.1	DEFINITIONER .....	2
279B.1.2	VÆGT .....	2
279B.1.3	UDSTØDNING .....	2
279B.1.4	BRÆNDSTOF .....	2
279B.1.5	HJUL OG DÆK .....	2
279B.2	TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER .....	3
279B.2.1	STOP- OG KØRELYGTER .....	3
279B.2.2	BUGSERØJER .....	3
279B.2.3	FØRERSÆDE .....	3
279B.2.4	FORRUDE OG ØVRIGE RUDER .....	3
279B.2.5	RESERVEHJUL .....	4
279B.2.6	SPEEDERTRÆK .....	4
279B.2.7	BENZINTANK .....	4
279B.2.8	RATSTAMME .....	4
279B.2.9	SIKKERHEDSUDSTYR .....	4
279B.2.10	KØLER .....	4
279B.2.11	LYGTER .....	4
279B.2.12	SIKKERHEDSBUR .....	4
279B.2.13	TÆPPER OG BEKLÆDNING .....	4
279B.2.14	INSTRUMENTBORD .....	5
279B.2.15	STÆNKLAPPER .....	5
279B.2.16	KOFANGER .....	5
279B.2.17	KARROSSERI .....	5
279B.2.18	BREMSER .....	5
279B.2.19	MOTOR .....	5
279B.2.20	TRANSMISSION .....	5
279B.3	FREMTIDIGE ÆNDRINGER .....	6

## 279B.1 GENERELT

Rallycross 0-1600 gr. N afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N), bestemmelserne i 251 (Klasseinddeling og definitioner), 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), samt de ændringer, der er anført i dette reglement.

### 279B.1.1 DEFINITIONER

Tilladte biler:

Standartvogne som er eller har været homologeret i Gruppe N, og i overensstemmelse med reglement 2 (art. 251 til 254) og modificeret i overensstemmelse med efterfølgende punkter:

Kun forhjulstrukne biler er tilladt.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt.

Max. cylindervolumen 1600cc uden trykladning.

### 279B.1.2 VÆGT

0 – 1600 cc: Min. homologeret vægt.

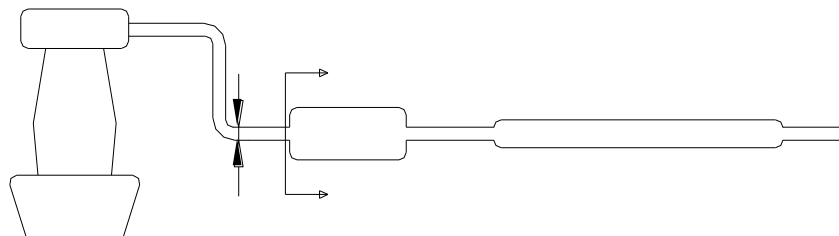
Ballast er tilladt, se reglement 2 (art. 252.2.2 første afsnit).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På ydersiden af vognbunden ved hver bolt skal findes en forstærkningsplade af jern, min. 3 mm tyk og 60 cm<sup>2</sup>.

### 279B.1.3 UDS TØDNING

Det er tilladt:

- Enten at fjerne det indvendige i den originale lyddæmper.
- Eller at ændre udstødningen fra den første lyddæmper til enderøret. De maximale rørdimensioner (udvendig diameter) skal svare til røret foran den første lyddæmper (se tegning 279) og artikel 328p af gruppe N homologeringsattesten.



279

Hvis det originale rør før den første lyddæmper er et dobbeltrør skal den maksimale udvendige diameter svare til de 2 rør tilsammen.

Alle biler skal være udstyret med katalysator.

Hvis katalysatoren udskiftes fra original, skal anvendes en FIA eller ASN homologeret katalysator. Den skal monteres efter anvisningen på certifikatet.

### 279B.1.4 BRÆNDSTOF

Brændstof i henhold til Reglement 252.9.1, alm. brændstof fra tankstation.

### 279B.1.5 HJUL OG DÆK

Hjulene er frie, max bredde 7,0" og max diameter 15". Det komplette hjul (dæk+fælg+nav) skal dækkes af karrosseriet set ovenfra.

Frie løse spacere er tilladt.

Hjulbolte må erstattes af pindbolte og møtrikker forudsat originalt antal og dimension på gevind bibeholdes.

Dæk:

Dæktype, fabrikant, leverandør, mærkning og registrering beskrives i en bulletin, der udsendes inden sæsonstart.

Kontrollen udføres som stikprøvekontrol i løbet af arrangementet (defineret fra teknisk kontrol til afslutning af alle finaler.) Dog skal mindst en deltager kontrolleres i parc ferme.

Kontrollen foretages af teknisk chef eller dennes stedfortræder (i parc ferme assisteret af klasserepræsentanten eller dennes stedfortræder).

Antal og størrelse er frie.

## **279B.2 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER**

### **279B.2.1 STOP- OG KØRELYGTER**

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min. 60 cm<sup>2</sup> og en lys styrke på min 15 watt pr. styk eller med to regnlys der er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19) og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys. De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden. Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

- Denne lygtes oplyste areal skal være min. 60 cm<sup>2</sup>
- Skal være synlig bagfra bilen.
- Skal placeres i bilens centerlinie.
- Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.
- Skal også være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnlys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

### **279B.2.2 BUGSERØJER**

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være klart synlige og malet i rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

### **279B.2.3 FØRERSÆDE**

Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato, hvis der er national vognbog på bilen. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Montering efter reglement 253.16.

Passagersæder skal fjernes.

### **279B.2.4 FORRUDE OG ØVRIGE RUDER**

Forrude skal være af lamineret glas eller af polykarbonat, øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller polycarbonat (Lexan). Hvis der anvendes polycarbonatruder skal forruden have en tykkelse på min. 4mm. Øvrige ruder min. 3 mm. Tolerancen på for- og øvrige ruder er +/- 0,1mm. Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt. Undtagen på forruden, hvor der øverst må monteres plastfolie, så længe at føreren og passageren kan se vejskilte og startlys. På bagerste sideruder må der skrives førerens navn.

Plastruder må ikke være farvede. Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

### **279B.2.5 RESERVEHJUL**

Må ikke medbringes i bilen.

### **279B.2.6 SPEEDERTRÆK**

På hver spjældaksel skal findes en retur fjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket.

### **279B.2.7 BENZINTANK**

Hvis ikke originaltank anvendes: Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dimension, som original gulv eller max 2mm. Sikkerhedstank af type FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales. Brændstoftank (max.20 liter) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets yderside (251.2.5.2). Tankdæksel skal være af typen med gevind. Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Under alle omstændigheder skal tanken og påfyldningsrøret være isoleret med en brandvæg eller monteret i en kasse. Denne skal være af brand- og flammesikkert materiale, og være udformet så der ikke kan lække brændstof i kabinen eller komme i kontakt med udstødningen.

Hvis bilen er af combicoupe type, skal kabinen opdeles med en flammesikker transparent væg, eller en kasse over tankudrustningen.

Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

### **279B.2.8 RATSTAMME**

Ratlås skal fjernes.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj.

### **279B.2.9 SIKKERHEDSUDSTYR**

#### **279B.2.9.1 Sikkerhedssele**

Sikkerhedssele med 6 punkts fastgørelse efter art. 253.6. De to skulderseler skal have hver sit fastgørelsespunkt. Sikkerhedssele skal være FIA homologeret.

Biler med national vognbog, kan køre med FIA godkendte seler +5år fra udløbsdato.

#### **279B.2.9.2 Vinduesnet**

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

#### **279B.2.9.3 Ildslukker**

Ildslukker fri. **Hvis den monteres skal monteringen følge reglement 253.7**

#### **279B.2.10 KØLER**

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

#### **279B.2.11 LYGTER**

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt. 2.1 respekteres.

#### **279B.2.12 SIKKERHEDSBUR**

Skal som minimum være monteret i overensstemmelsen med art. 253.8. fra 2016 som er tilgængelig på dasu.dk.

#### **279B.2.13 TÆPPER OG BEKLÆDNING**

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm eller kompositmateriale på min. 3,0mm.

#### **279B.2.14 INSTRUMENTBORD**

Instrumentbordet skal forblive originalt men instrumentering og betjeningselementer til f.eks. visker og vasker kan frit ændres.

#### **279B.2.15 STÆNKLAPPER**

Montering af stænklapper er tilladt.

#### **279B.2.16 KOFANGER**

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde. Kofangeren må erstattes af plast (glasfiber eller lignende) tykkelse max 3mm. Formen kan være den originale i henhold til homologeringsattest eller stamme fra en tilsvarende model i andre udstyrsversioner.

#### **279B.2.17 KARROSSERI**

Skal svare til homologeringsattesten.

Det er tilladt at udskifte skærme, klapper, døre og kofangere med tilsvarende af plast (glasfiber eller tilsvarende). Formen skal være som originaludførelse i følge homologeringsattesten udvendig, men indvendig fri. Førerdør skal være som original, men må udvendig beklædes med plastmateriale.

Fastgørelsespunkter for de udskiftede dele må ikke ændres. Hvis svejset skærm udskiftes, skal der være en fastgørelseskant på max. 50mm.

Afstand mellem fastgørelsespunkterne må ikke overstige 100mm. Evt. bagrudevasker/vasker inkl. viskermotor må fjernes.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karrosseriskader er oprettet og lakeret.

#### **279B.2.18 BREMSER**

Bremser iflg. 254.6.5.

ABS enhed må fjernes dog skal ABS hjulfølere fjernes. Der må monteres justerbar bremskraftregulator til baghjulene. Det er tilladt at montere hydraulisk håndbremse. Bremseskiver må udskiftes til uoriginale, med kølehuller og riller. Disse skal dog overholde homologeringsmål.

#### **279B.2.19 MOTOR**

##### **279B.2.19.1 Knastaksler**

Knastaksel/-lerne er fri, men dimensionen A og B i homologeringsattesten skal bibeholdes.

##### **279B.2.19.2 Indsugning/luftfilter**

Originale luftfilterhus samt luftfilter må udskiftes til valgfri type men indvendige og udvendige åbninger i karroseriet for tilførsel af luft skal forblive originale.

#### **279B.2.20 TRANSMISSION**

##### **279B.2.20.1 Kobling**

Ifølge 254.6.2.1

##### **279B.2.20.2 Gearkasse**

Gearkasse inklusiv tandhjul og syncromeshringe skal forblive originalt og svare til homologeringsattesten.

Ligeskærne tandhjul og dogengagement samt spær ikke tilladt.

**279B.2.20.3 Udveksling og differentiale**

Udveksling skal følge homologeringsattesten.

I biler som i originaludførelsen er udstyret med spærredifferentiale skal dette afmonteres og nødvendige modifikationer for afmonteringen må foretages.

**279B.2.20.4 Ledningsnet**

Motorens ledningsnet (fra indsprøjtningsskuffe til alle følere/impulsgivere) skal forblive originale. Resten må fjernes/modificeres.

**279B.2.20.5 Motor og gearkasseophæng**

Motor og gearkasseophæng er frie, original placering skal bibeholdes.

***279B.3 FREMTIDIGE ÆNDRINGER***

Der planlægges ingen ændringer i reglementet i 2020.  
Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme.