

279J.1	GENERELT	2
279J.2	DEFINITIONER.....	2
279J.3	VÆGT	2
279J.4	SIKKERHED	2
279J.4.1	FØRERSÆDE	2
279J.4.2	SIKKERHEDSSELE	2
279J.4.3	VINDUESNET	2
279J.4.4	ILDSLUKKER	3
279J.4.5	SIKKERHEDSBUR	3
279J.5	TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER	3
279J.5.1	MOTOR	3
279J.5.2	TRANSMISSION	4
279J.5.3	HJUL OG DÆK	4
279J.5.4	BREMSESYSTEM	4
279J.5.5	KARROSSERI	4
279J.5.5.1	UDVENDIG	5
279J.5.5.2	KABINE	6
279J.5.6	BENZINTANK	6
279J.5.7	ELEKTRISK SYSTEM	6
279J.6	FREMTIDIGE ÆNDRINGER.....	6

279J.1 GENERELT

Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.

Der må ikke foretages konstruktive ændringer som ikke er nævnt i dette reglement. DASU forbeholder sig ret til mindre justeringer i reglementet.

Rallycross 0-1250 afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N) og bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), 255 (Særlige bestemmelser for gr. A) samt de ændringer, der er anført i dette reglement.

279J.2 DEFINITIONER

Tilladte biler: Seriefremstillet standardbil 0-1250 ccm benzindreven med eller uden trykladning og med tohjulstræk.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt.

Bilen skal have originalt stelnummer (oprindelig stelnummer), da det aktuelle stelnummer sammenholdt med COC dokumentet og Grundhomologering (bestilles på DASU's webshop, under homologeringer), dokumentere bilens eksakte tekniske detaljer.

Bilens originale COC dokument skal følge bilen og danner sammen med det originale stelnummer, grundlag for bilens tekniske detaljer. Ved tvivlsspørgsmål er det detaljerne fra COC og stelnummer der gælder. COC nummer / versionsnummer eller Homologeringsattest skal noteres i bilens vognbog, og kunne fremvises ved tekniskkontrol.

279J.3 VÆGT

Minimum 9.5 kg pr. HK. Selve bilen har ikke en minimumsvægt. Vægten er uden fører.

Ballast er tilladt, se reglement 2 (art.252.2.2 første afsnit). Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På ydersiden af vognbunden ved hver bolt skal findes en forstærkningsplade af jern og minimum 3 mm tyk og 60 cm²

279J.4 SIKKERHED

279J.4.1 FØRERSÆDE

Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Montering efter reglement 253.16.

Passagersæder skal fjernes.

279J.4.2 SIKKERHEDSSELE

Sikkerhedsseler skal være FIA-homologeret.

Sikkerhedsseler med minimum 5 punkts fastgørelse efter art. 253.6

De to skuldere skal have hver sit fastgørelsespunkt.

Holdbarhed: FIA godkendte seler +5år fra udløbsdato.

279J.4.3 VINDUESNET

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

279J.4.4 ILDSLUKKER

Ildslukker er fri. Hvis den forefindes, skal den opfylde 253.7.

279J.4.5 SIKKERHEDSBUR

Skal som minimum være fremstillet og monteret i overensstemmelse med art. 253.8 fra 2016 som er tilgængelig på dasu.dk.

279J.5 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

- Støddæmpere er fri, dog ikke antal og type. Støddæmpernes fastgørings-punkter til karrosseriet må forstærkes.
Brug af støddæmpere med separate gas/oliebeholdere er ikke tilladt.
Hovedfjedre er fri på betingelse af, at de forbliver alene om at udføre deres funktion.
Typen skal forblive som standard. Nederste fjedersæde må være justerbart, hvis den justerbare del er selve fjedersædet og er adskilt fra den originale affjedringsdel (den må fjernes). Frihøjden er fri. Placeringen af fjederen skal forblive som standard.
- Gummibøsninger i undervogn må udskiftes til nylon, eksempelvis Powerflex.
- Airbags og selestrammere skal afmonteres.
- Der skal monteres hovedafbryder efter 253.13.

279J.5.1 MOTOR

- Max. 1250 ccm.
- Max. Effekt: 108 hk, ifølge bilens COC dokument / Homologeringsattest

Ved evt. kontrolmåling må motorens effekt ikke afvige mere end + 5% ift. COC dokumentet dog max. 108 hk.

Ved første løb som køreren og bilen deltager i, skal køreren stille med en ny rulningsattest fra en af de på forhånd udpegede aktører.

Ved evt. tvivl om motorens effekt, plomberes ventildæksel og motorens styreboks inddrages. Det er køreren ansvar at ventildæksel er forberedt til plombering. Teknisk delegeret medbringer styreboks når bilen fremstilles til kontrolrulning inden 72 timer.
Alle udgifter til dette skal afholdes af kører selv.

Godkendte rullefelter til rådighed for klassen oplyses i en Bulletin inden sæsonstart.

Luftfilter, luftfilterkasse og indsugningsrør frem til gasspjæld er frit.

279J.5.1.1 Speedertræk

På hver spjældaksel skal findes en returfjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket.

279J.5.1.2 Køling

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

279J.5.1.3 Brændstof

Brændstof i henhold til reglement 252.9.1, alm. brændstof fra en dansk tankstation.
Dette er enten 92, 95, 99 eller 100 oktan.

279J.5.1.4 Motor og gearkasseophæng

Motor- og gearkasseophæng er fri, såfremt deres antal, motorens og gearkassens position og hældning ikke ændres, materialet af ophænget er frit.

Motor og gearkasseophængningsbeslagene skal forblive standard.

279J.5.1.5 Udstødning

Udstødningsrør skal være jævnfør COC dokument / Homologeringsattest. Udstødning efter katalysator er fri.

Dog må evt. flexrør før katalysator udskiftes med alm. rør.

Katalysator skal forblive på original placering.

279J.5.2 TRANSMISSION

279J.5.2.1 Kobling

Original eller af samme OE kvalitet og dimensioner.

279J.5.2.2 Gearkasse

Gearkasse inkl. tandhjul og syncromeshringe skal forblive originalt og svare til COC dokumentet / Homologeringsattest.

Ligeskårne tandhjul og dogengagement samt spær er ikke tilladt.

279J.5.2.3 Udveksling og differentiale

Udveksling skal følge COC dokumentet / Homologeringsattest.

I biler som i originaludførelsen er udstyret med spærredifferentiale skal dette afmonteres og nødvendige modifikationer for afmonteringen må foretages.

279J.5.3 HJUL OG DÆK

Fælg dimension skal være jævnfør COC dokumentet / Homologeringsattest. Dog max. 15". Fælg er frie.

Hjulbolte må erstattes af pindbolte og møtrikker forudsat originalt antal og dimension på gevind bibeholdes.

Dæk:

Dæktype, fabrikant, leverandør, evt. udskiftning af dæk ved skade, mærkning og registrering beskrives i en bulletin, der udsendes inden sæsonstart.

Kontrollen udføres som stikprøvekontrol i løbet af arrangementet (defineret fra teknisk kontrol til afslutning af alle finaler). Dog skal mindst en deltager kontrolleres i Parc Ferme.

Kontrollen foretages af teknisk chef eller dennes stedfortræder (i Parc Ferme assisteret af klasserepræsentanten eller dennes stedfortræder).

Max. Antal dæk pr. sæson: 8 stk. pr. start nummer.

279J.5.4 BREMSESYSTEM

Bremser iflg. 254.6.5.

ABS og ESP skal sættes ud af funktion, enten ved at fjerne hjulfølere og eventuelt ABS enhed. Er afmontering ikke muligt skal hjulfølere fastgøres synligt i motorrum og bagagerum, så de er fjernet fra original placering.

Der må monteres justerbar bremsekraftregulator til baghjulene.

Hydraulisk håndbremse ikke tilladt.

Bremsekiver skal være originale eller af samme OE kvalitet og dimensioner
bremseklodser/belægninger er frie.

Bremserør, bremseslanger, benzinslanger benzindrør og deres placering er fri, så længe reglement 253 overholdes

279J.5.5 KARROSSERI

Skal svare til COC dokumentet / Homologeringsattest.

Evt. bagrude visker/vasker inkl. viskermotor må fjernes.

Evt. rudemotorer må fjernes.

Front og bagklap, for og bagskærme, døre skal være i original materiale og udformning.

279J.5.5.1 UDVENDIG

279J.5.5.1.1 Forrude og øvrige ruder

Forrude skal være af lamineret glas, øvrige ruder skal være originale eller OE kvalitet. Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt.

Dog er det tilladt, at montere klar folie på dør-, side- og bagruder for at undgå splintning af ruderne.

Det er tilladt at der øverst på forruden monteres plastfolie, så længe at føreren kan se skilte og startlys. På bagerste sideruder må der skrives kørerens navn.

Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Der tillades afdækning med 3 mm Lexan, ved skade på løbsdagen. Kun som nødrude i side- og bagrude, og ruden skal udbedres inden næste løb.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

Beholderen skal være forsvarligt fastgjort.

279J.5.5.1.2 Stop- og kørelygter

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min. 60 cm² og en lys styrke på min. 15 watt pr. styk og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys.

De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden.

Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

- Denne lygtes oplyste areal skal være min 60 cm².
- Skal være synlig bagfra bilen.
- Skal placeres i bilens centerlinie.
- Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.
- Skal være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnllys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

279J.5.5.1.3 Lygter

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt. 5.5.1.2 respekteres.

279J.5.5.1.4 Bugserøjer

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være malet i en klar rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

279J.5.5.1.5 Kofangere

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde. Formen kan være den originale i henhold til COC dokumentet / Homologeringsattest eller stamme fra en tilsvarende model i andre udstyrsversioner.

279J.5.5.1.6 Stænklapper

Montering af stænklapper er tilladt, de skal dække hele hjulets bredde, max 10cm over jorden.

279J.5.5.1.7 Bundplade

Der må monteres bundplade under motoren.

279J.5.5.1.8 Motorhjelm og bagklap

Original låseanordning skal fjernes, og erstattes med minimum 2 stk. udvendige låseanordninger på hver klap/hjelm.

279J.5.5.2 KABINE**279J.5.5.2.1 Instrumentbord**

Instrumentbordet skal forblive originalt men instrumentering og betjeningslementer til f.eks visker og vasker kan frit ændres.

Der skal monteres en omdrejningstæller hvis der ikke er en i forvejen.

279J.5.5.2.2 Rat

Rat må udskiftes til motorsportsrat.

279J.5.5.2.3 Ratstamme

Ratlås skal fjernes.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj.

279J.5.5.2.4 Tæpper og beklædning

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum skal fjernes og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm eller kompositmateriale på min. 3,0mm.

279J.5.5.2.5 Reservehjul

Må ikke medbringes i bilen.

279J.5.6 BENZINTANK

Original tank skal anvendes og på sin oprindelige plads, dog må den sikres med en bundplade. Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

279J.5.7 ELEKTRISK SYSTEM

Bilens ledningsnet skal forblive original, dog må ledninger til dørruder, centrallåse, viskermotor bag, ABS-ESP, airbag, selestrammere fjernes/modificeres.

279J.6 FREMTIDIGE ÆNDRINGER

Der planlægges ingen ændringer i reglementet i 2020.

Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme.

Klassens eksistens evalueres efter sæsonen 2020.