



Skema til forslag til reglementsændringer

Reglementsnummer	Reglements punkt	Side
Reglement 2 samt tillæg	279C.6.3	6
<p>Nuværende tekst</p> <p>279C.6.3 DØRE</p> <p>Døre er fri, men udvendig form skal stemme overens med original. Døren i førersiden skal dog være original. Beklædningen må fjernes. På døren i førersiden kan beklædningen udskiftes med glat plade. Førerdøren må på ydersiden beklædes med en demonterbar plade af plast eller glasfiber med max tykkelse på 2mm. Indvendige låseanordninger (stropper eller tilsvarende) må anvendes. Bagerste døre må tilsvejses/limes.</p> <p>Hvis nogen del af førersædet i firedørs biler er mere en 100mm, bag B-stolpen, skal også bagdøren i førersiden være original og kunne åbnes.</p> <p>Vinduesåbningen skal være udstyret med et vinduesnet i førersiden iht. 253.11.</p>		
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>Døre er fri, men udvendig form skal stemme overens med original. Døren i førersiden kan skiftes ud med et andet materiale f.eks. glasfiber og/eller kulfiber.</p> <p>Eventuel forstærkning på originale døre må ligeledes fjernes.</p> <p>Beklædningen må fjernes. På døren i førersiden kan beklædningen udskiftes med glat plade.</p> <p>Indvendige låseanordninger (stropper eller tilsvarende) må anvendes. Bagerste døre må tilsvejses/limes.</p> <p>Hvis nogen del af førersædet i firedørs biler er mere en 100mm, bag B-stolpen, skal også bagdøren i førersiden være original og kunne åbnes.</p> <p>Vinduesåbningen skal være udstyret med et vinduesnet i førersiden iht. 253.11.</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p>Det er min overbevisning at venstre dør ikke behøves være original, men derimod frit så man selv kan bestemme hvilket materiale man vil køre med.</p> <p>Set ud fra et sikkerheds synspunkt bør en original dør ikke indregnes som et sikkerheds hensyn, da det er buret som skal tage eventuelle påkørsler/skader.</p>		
Dette forslag er indsendt af (skal udfyldes): Rune Birkholt Staudt	Dato: 15/7 2024	