

## Rune Staudt! – Rykker op i Super 2000 klassen.

Efter at have haft 3 sæsoner i super 1600 klassen, hvilket resulterede i bronze i 2009, sølv i 2010, og igen bronze i 2011, har Team Staudt valgt at sælge deres Citroën c2 Super 1600 og dertil hørende teambus, med det henblik på at holde en pause fra motorsport, men når man er en familie med benzin i blodet, er det svært ikke at lave noget med motorsport.

Efter at have solgt alt med race at gøre, tog vi på Padborg park for at prøve en legend car, med stor succes! Rune Staudt tilpassede sig hurtigt til raceren med baghjulstræk og ren asfalt under hjulene og nød de 15 omgange rundt omkring Padborg park og afventer nu på et tilbud fra en af løbsseriens bagmand, nemlig Jørgen Weinreich der gerne ser Rune promovere Legend Car, inden for off road/asfalt.

I mellemtiden har teamet spottet, en Renault Clio 2.0 16v mk2 der tidligere har kørt Danish Endurance Championship, som ved hjælp af samarbejde med R.C. Køleteknik nu er landet i Team Staudts garage, så Teamchef Esben Staudt og pressechef Stig Henriksen tog til Sjælland for at hente den "nye" racer. Turen til Sjælland gav også tid til tanker omkring Teamets set up i depotet, hvor der her vil være fokus på "Synlighed/Rammer" der er medvirkende til at man altid er velkommen hos Team Staudt.

Citat fra Rune: "Jeg glæder mig til nye udfordringer, i og med at det er en hel ny bil som jeg skal køre i, og dermed skal jeg lære hvordan undervognen er, og finde ud af hvordan jeg vil have bilen sat op, sådan jeg bare skal give den gas fra start af til det første DM. Derudover har jeg fuld tillid til mit bagland om at vi er konkurrencedygtige til sæsonstart og at vi kan gøre en god figur i Super 2000 klassen."



Team Staudts nye racer: Renault Clio mk2 Super 2000

I samarbejde med en af vores sponsorer - Havdrup Maskinforretning/mekanikere, er teamet er nu i gang med at skille bilen af for at sende den til maleren, og samtidigt skal teamet også renovere motoren og derefter have den over til Alternative Engineering for yderligere optimering. Teamet er derudover fuld i gang med at kontakte sponsorer og dermed skaffe et budget til en fuld DM sæson i 2012.

På nuværende tidspunkt til sæsonen 2012, har vi disse sponsorer på plads:

**Havdrup Maskinforretning - R. C Køleteknik - L. S Byg - Nordjyske Bank – CL Party Service – RSJ El Teknik – Densi Print – Vognmand Kurt Larsen – Aros Porte – Klip 4**

Bilen er en Renault Clio cup bil, der er blevet optimeret til DEC, med Bla. en anden gearing og yderligere optimering af motoren, som skal overføres til asfalt/jord ved hjælp af en sadev st75-14, 6 trins sekventiel gearkasse, samt et set up, der gør det muligt at komme rundt på de danske rallycross baner

Den tidligere ejer, Rene Hagedorn, ser frem til et godt samarbejde mellem R.C. Køleteknik og Team Staudt, der med (lidt) vemod måtte sande at bilen nu er på vej til det nordlige Danmark. Ikke fordi at Rene ikke fortsætter med motorsport, og Rene citerer, at der forhandles i nyt/nye tiltag til hans sæson i 2012, men vil også finde tid til at se sin racer bil, ude på de danske Rallycross baner.



Teamchef Esben Staudt og Rene Hagedorn ser frem til et godt fremtidigt samarbejde.

Team Staudt ønsker alle en glædelig jul, samt et godt nytår.

Team Staudt presse v/Stig Henriksen