

Generalforsamling

Kørerforeningen RCD

Søndag den 8 marts 2015 Kl. 13.00

Generalforsamlingen holdes i

KAC 's lokaler på Søholmbanen

Montagevej 9, 6000 Kolding

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Klasserepræsentanternes beretninger
4. Kassereren fremlægger regnskabet.
5. Forslag fra bestyrelsen.
6. Forslag fra medlemmerne.
7. Fastsættelse af kontingent.
8. Valg af revisor og suppleanter.
9. Eventuelt.

Referat

1. Mødedeltagerne blev budt velkommen af formanden Kristian Jørgensen som foreslog Finn Knudsen som dirigent og Jørgen Ring-Andersen som referent.

Begge blev valgt og dirigenten gav ordet til formand Kristian Jørgensen (KJ) for aflæggelse af beretning:

2. KJ oplyste at der havde været 89 deltagere i sæsonens løb, hvilke er lidt over gennemsnittet for de foregående år. Men kun 20 kørere har deltaget i alle DM afdelinger. Der indføres en ny afviklingsform i 2015, meget lig med afviklingen i EM og VM, dog med fælles indledende heat på grund af deltagerantallet i vores nationale klasser. Forslagene til reglementsændringer fra RCD blev alle gennemført af Banesportsudvalget, men udvalget

indførte en tillægsvægt for biler med variabelventilstyring i Super 1600 for at gøre konkurrencen mere lige i DIF-mesterskabet hvor der deltager både biler bygget efter FIA's regler og biler fra de mere frie nationale reglementer.

Det er meget beklageligt at Nisseringen afholder en DM afdeling på samme dato som mange danske fans drager mod Höljes for at se VM.

KJ fortalte at han havde fået et job i DASU som teknisk delegeret hvilket betød at han måtte trække sig som klasserepræsentant i Super 1600. Som afløser for Kristian havde klassen valgt Jens-Kim Larsen.

Som repræsentant for klubberne afløser Finn Knudsen (MNJ) Kurt Nielsen(FSAS) og DASU rep. Jørgen Ring-Andersen overlod efter 22 år i foreningens bestyrelse posten til Kristian Jørgensen.

Daniel Svenningsen spurgte om RCD havde kontaktet DASU om de reglementsændringer som BU havde indført i reglementerne. KJ svarede at det var BU der suverænt udarbejder reglerne, men alle vores indsendte forslag var blevet godkendt.

Peter Lindgaard: Vi skal følge reglementet for en DIF klasse for at respektere de int.regler og passe på den eneste DIF klasse i rallycrosssporten.

I fremtiden vil BU også få tilsendt de forslag som forkastes så man kan se hvordan kørerne stiller sig til mulige ændringer. Emnet blev livligt diskuteret og formandens beretning blev efterfølgende godkendt.

3. 0-1600 Gr N Bent Madsen: Der har været 17 kørere i DM 2014 og der er min 5 nye kørere på vej i 2015. Alle ønsker om ændringer i vores reglement blev godkendt af BU.

Præmiepengene fra Yokohama bliver udbetalt efter mødet. BM ønskede at den hårde kørsel på banen skulle stoppes. Han vil tage kontakt til dommerne inden løbene. Birkholdt er ikke mere dækleverandør, men afløses af Rømer Motorsport som leverer dæk med samme service som i den tidligere aftale.

Super 1600 Kristian Jørgensen: Der har været fra 10-16 deltagere i klassen i 2014. Det forventes at der kommer ca 10 deltagere i gennemsnit i 2015. En god sæson med en suveræn DM vinder Daniel Svenningsen.

Super 2000 (Dennis Christensen var syg)Kristian Jørgensen: den største klasse med 36 deltagere i meget tæt og godt race.

Supernational Peder T Jensen: En rigtig god sæson med bl.a. en DM afdeling i Norge. 14 deltagere, men kun 2 der deltog i alle afdelinger.

4. Kassereren var ikke til stede så regnskabet blev gennemgået af KJ

RCD betaler for ændring af softwaren til beregningsprogrammet. Regnskabet godkendt.

5. Bestyrelsen foreslog en lille ændring i vedtægterne §11 så de forskellige mødedatoer og tidsfrister kommer til at hænge sammen. Forslaget blev vedtaget.

6. Forslag fra medlemmerne **Morten Kok**: *Jeg gerne stille forslag om at man med en omkostning på ca. 5000 kr pr. bil arbejder på at få TV dækning af Rallycross DM. Dette burde nemt kunne tjenes ind for den enkelte gennem sponsorer som stiger i værdi med den mulige tv opmærksomhed. Tv dækning vil være med til at udvikle sporten, skabe bedre økonomi, give flere publikum, tiltrække sponsorer, skabe mere omtale, forbedre deltager antallet, måske endda skabe nye eller bedre baner. Rallycross er publikums venligt, der er overhalinger og dramatik og det er overskueligt.*

Forslaget skabte en længere debat hvor det bl.a. blev nævnt at der tidligere har været et tilsvarende projekt hvor resultatet var et negativt resultat for deltagerne og meget dårlige sendetider. Man blev enige om at der skulle laves en arbejdsgruppe der tager sig af ideen og lægger oplysningerne på Facebook. Her kan man så følge udviklingen i sagen.

Forslag 2 fra **Morten Kok**: *Synes man skal indstifte en pris for flotteste bil ved hvert løb for at*

tilskynde at bilernes stand fremmes til glæde for tilskuere og sportens omdømme. Måske man kunne finde en sponsor til denne præmie sådan at den ikke som sådan er nogen omkostning. Også her en længere debat med mange gode ideer. Man enedes om at opfordre arrangørerne til at samarbejde om nye ideer som f.eks. kunne være publikumsafstemninger. Man skal også finde en pris på en SMS afstemning.

7. Kontingentet forbliver uændret: Aktiv 450.- Pasiv 225.-

8. Valg af revisor: Kurt Nielsen og suppleant: Finn Knudsen

9. Evt: Bent Madsen uddelte præmiepenge til 0-1600 GrN klassen

KP orienterede om de nye Teknisk Delegerede i banesporten

Søren Julle fortalte om planerne for en RC bane på Kors Kroen

Bestyrelsen består efter generalforsamlingen af

Formand Kristian Jørgensen (DASU)

Kasserer Finn Knudsen (MNJ)

Bent Madsen (0-1600 GrN)

Jens-Kim Larsen (Super1600)

Dennis Christensen (Super 2000)

Peder T Jensen (Supernational)