

Kørerforeningen indkalder til Årsmøde
LØRDAG d. 18. Oktober kl.13.00
I MNJ's lokaler på gården i Nysum

Kun medlemmer af kørerforeningen har ret til at deltage i mødet.

Dagsorden:

1. Velkomst v/ Formanden
2. Valg af ordstyrer og referent
3. Orientering fra bestyrelsen.
4. Orientering fra arrangørerne (evt.)
5. Præsentation af de nyvalgte klasserepræsentanter
6. Forslag fra medlemmerne
7. Eventuelt

Tilmelding til mødet er nødvendig på RCDbestyrelse@gmail.com senest **mandag d.13.oktober**

FORSLAG nr 1

RCD's bestyrelse:

Ny afviklingsform for rallycross

Groft fortalt er der 4 indledende heat runder , 12 bedste fra hver klasse går videre til semifinalerne. Hvor de 3 bedste fra hver går i finalen. Der gives DM point efter indledende heat , efter semi finaler og efter finalen. For og gå i dybden forklarer jeg afviklingen herunder

Indledende heat: Hver heat runde skal have en løbsdistance på minimum 4000 meter.

Klasserne køre fælles indledende heat. Der køres 4 indledende heat runder alle heatrunder er tællende. Startopstillingen er max 5 biler på række ved siden af hinanden. Hurtigste tid i en heat runde giver 1 point , næst hurtigste 2, 3.hurtigste 3 point o.s.v .

Deltagere der udgår af et heat får 25 point mere end deltager antallet af heatrunden

Deltagere som ikke starter i et heat får 35 point mere end deltager antallet af heatrunden

Deltagere der udelukkes i et heat får 40 point mere end deltager antallet af heatrunden

Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter lodtrækning.

Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.

Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.

Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.

Hver heatrunde afvikles med 5 dårligste tider i 1.heat , 5 næst dårligste i 2. heat o.s.v.

De 2 sidste heat i hver heat runde fordeles således 1.3.5.7.9 bedste starter i sidste heat og 2.4.6.8.10 bedste i næstsidste heat . Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5 skal deltagerne i de 2 sidste heat fordeles ligeligt.

Efter de 4 indledende runder opdeles klasserne og der gives i første DM point. Der gives til de 16 første i hver klasse.

Så den deltager i hver klasse med mindst point efter de 4 indledende runder får 16 point, den med 2. mindst får 15 point. 3 mindst får 14 point. 4 mindst får 13 point. o.s.v

Semifinalerne : Semifinalerne køres klassevis Hver semifinale skal have en løbsdistanse på minimum 6400 meter.

Der skal være minimum 8 deltagere i klassen for og åbne semifinalerne, er der mindre i klassen springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen. De 12 bedste efter indledende heat runder går i semifinalerne.

6 deltagere i hver semifinale.

1.3.5.7.9 og 11 hurtigste i semifinale 1

2.4.6.8.10 og 12 hurtigste i semifinale 2.

Start opstillingen i semifinalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Foreste række spor 1 og 2.

Anden række spor 3 og 4 og tredje række spor 5 og 6.

De 3 bedste fra hver semifinale går videre til Finalen .

Efter semifinalerne gives der igen DM point. 6,5,4,3,2 og 1 point

6 Point til vinderen af begge semifinaler, 5 point til begge 2er, 4 point til begge 3er.o.s.v

Finalen: finalen skal have en løbdistance på minimum 6400 meter.

Start opstillingen til finalen er 3 rækker 2 i hver række.

De 2 vindere fra semifinalerne i foreste række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først

De 2 2er fra semifinalen i anden række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først

De 2 3er fra semifinalen i tredje række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først

Start spor er spor 1 og 2 i foreste række. 3 og 4 i anden række og 5 og 6 i tredje række.

DM point i finalen er 8,5,4,3,2,1.

Vinderen får 8 point. 2eren får 5 point, 3eren får 4 point. O.s.v

Jokerlap: Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler) gennemføres det ikke gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres det mere end en gang udelukkes man af heatet.

Tyvstart: Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

I indeledende heat. Den deltager som tyvstarter første gang tildes 3 sekunders straf. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat , nægtes start og betragtes som udgået.

I semifinalerne og finalen : ved tyvstart nægtes køreren start og betragtes som udgået.

Dette var en lidt mere detaljeret beskrivelse af den nye afviklings form, den kan godt blive spændende for man kan nu score 30 point hvis man vinder (16 fra indledende , 6 fra semi og 8 fra finalen) men man kan også vinde og komme hjem med kun 17 point og have vundet (12 plads i indledende =5 point , 3 plads i semi = 4 point og vinder finalen 8 point)

Så gælder med og være stabil.

Håber i har fået indblik eller overblik eller hvad man skal kalde det, så i er klar til og stemme om vi skal prøve det nye eller blive ved med det gamle i næste sæson.

Den nøjagtige tekst vil blive godkendt af Banesportsudvalget

FORSLAG nr 2

RCD bestyrelse

Alle klasser

Ændring af de nuværende startnumre til "Super 1600" typen. Dette kræver en godkendelse hos DASU da de ikke overholder reglementets krav til bl.a. størrelse

FORSLAG nr 3

Kristian Jørgensen Alle klasser

Vi efter sæsonen kårer "årets løb" til finale festen og den klub får en pokal. For og give det lidt betydning for klubberne og holde et godt løb og vise de frivillige vi sætter pris på det. Et godt løb kan jo godt være et løb der er regnet væk også, men hvor fx klubben stadig har formået og holde humøret højt, passet toiletter, holdt tidsplanen, kørerne været tilfreds og alt stadig har klappet perfekt til trods for vejret.

FORSLAG nr 4

Kristian Jørgensen Alle klasser

Man inden sæson start laver en meget grundig teknisk kontrol af bilerne, fx holder det en 2-3 gange, hvor den samme er teknisk chef. Så teknisk på banerne kun lige skal tjekke sæde sele lys og køre udrustning.

Kommer der nye til når sæsonen er startet kommer de selvfølgelig gennem den grundig kontrol på dagen, men af den tekniske chef der har tjekket de andre grundigt.

Så bliver motoren plumpet til denne kontrol og vil man bryde plomben meddeler man det bare også Kommer bilen gennem grundig kontrol til næste løb igen og får ny plombe.

Det burde gøre kontrol på løbs dagens meget hurtigere og rygter om for store motorer og sådan bliver væk da de vil blive tjekket til den grundige kontrol.

Så vi simpelthen får en overordnet teknisk chef til rallycross, men stadig på løbs dage har en teknisk chef men han tager sig kun af hvad de sker på løbsdagen. Og alt andet skal han rette henvendelse til den overordnede chef om hvis han har noget

Forslag 5

Bent Madsen Alle klasser

Start nummer i bagerste sideruder som EM/VM. Dog med klasse betegnelse.

Gruppe N 501-599

Super 1600 1-99

Super 2000 201-299

SuperNational 301-399

Så vil der være mere plads til sponsor

FORSLAG nr 6

Gruppe N

279B-2.4. FORRUDE OG ØVRIGE RUDER

Forrude skal være af lamineret glas eller af polykarbonat, øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller polycarbonat (Lexan). Hvis der anvendes polycarbonatruder skal ruderne have en tykkelse på min. 5

mm. """" **(ÆNDRES TIL MIN 4MM)** """" Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

279B-2.17. KAROSSERI

Skal svare til homologeringsattesten.

Det er tilladt at udskifte skærme, klapper, døre og kofangere med tilsvarende af plast (glasfiber eller tilsvarende) Formen skal være som originaludførelse i følge homologeringsattesten. Førerdør skal være som original, men må udvendig beklædes med plastmateriale.

Fastgøreslespunkter for de udskiftede dele må ikke ændres. Hvis svejset skærm udskiftes, skal der være en fastgørelseskant på max. 50mm.

Afstand mellem fastgørelsespunkterne må ikke overstige 100mm.

"""" TILFØJES :(EVENTUEL BAGRUDE VISKER/VASKER MÅ FJERNES.) """"

Forslag 7

Bent Madsen Gruppe N

En fast kontrollant tilknyttet til 0-1600ccm gruppe N Rallycross reglement, som kan udtage hvilken som helst bil til yderligere kontrol, i henhold til det gældende reglement.

FORSLAG nr 8

Rasmus Nielsen

Efter jeg har fået snakket med Bøje Pedersen omkring vægt forskellen mellem rwd og fwd, er vi kommet frem til det som vi tror er det bedste for alle, og det må være at hæve vægt grænsen med 25kg for fwd biler. Således at en bil med en 1,8l motor skal veje 970kg og en bil med en 2l motor skal veje 1000 kg.

grundet:

- 1: Så er vægt forskellen 100 kg, i stedet for den høje forskel på 125 kg. Vi er faktisk det land med den højeste vægt forskel.
- 2: Så passer vægten også hvis der skulle komme flere touring car biler til, da de skal veje 1100 kg efter EM regler.
- 3: Mere jævnlig vægt i klassen, da det nok er de færreste biler som er nede på den nuværende vægt. Så det må blive billigere og bygge sig en nyere bil, da man ikke behøver og skifte alt ud med dyrere dele for at sænke vægten.
- 4: Man svækker ikke bilen ved og skære så meget ud af den, så en højere sikkerhed for køreren.
- 5: For en fwd bil kunne det være en fordel, i det man så kunne flytte rundt på vægten og kunne drage fordel af dette på starten ex.

Forslaget er sendt af Rasmus Nielsen, Bøje Pedersen

2:

Forslag til vægt i kl 2.

Vægt grænsen for baghjulstræk sænkes med 25kg så den kommer til og være FX 1075 for en bil med en 2l motor .

Grund. Mere vægt lighed i klassen 125kg i forskel er for meget.

Andre lande har 100 kg i forskel mellem for og baghjuls træk

VH Rasmus Nielsen.. 234

Forslag nr 9

Ulrik Linnemann Super 1600