

# Årsmøde

## Kørerforeningen RCD

**SØNDAG d. 23. Oktober kl.13.00**

Klubhuset  
NYSUMBANEN

Kun medlemmer af kørerforeningen kan deltage i mødet.

Dagsorden:

1. Velkomst v/ Formanden
2. Valg af ordstyrer og referent
3. Orientering fra bestyrelsen.
4. Orientering fra arrangørerne (evt.)
5. Præsentation af de nyvalgte klasserepræsentanter
6. Forslag fra bestyrelsen og forslag fra medlemmerne
7. Eventuelt

Referat:

1. Formand Jens-Kim Larsen (JK) bød velkommen og beklagede at der ikke var flere som bakkede op om arbejdet i kørerforeningen. Håber på bedre deltagelse i fremtiden. (23 medlemmer mødt)
2. Kristian Jørgensen blev valgt som ordstyrer og Jørgen Ring-Andersen som referent.
3. JK orienterede om foreningens arbejde bl.a. at man har konstateret at flere af de indsendte forslag ikke er formuleret så de kan bruges i reglementsarbejdet. Derfor skal man i fremtiden udarbejde forslagene fra klasserne så det mere er en "overskrift" eller et tema så den endelige tekst kan blive udarbejdet og godkendt på årsmødet. Som det er nu kan man blot stemme om den tekst som er fremsendt og ikke ændre den uden at komme i problemer med vedtægterne. Problemet med den manglende klasserepræsentant i 0-1600 Gr.N blev drøftet, uden at man fandt en brugbar løsning. Emil K blev opfordret til at lave en ny afstemning blandt kørerne. Den meget dårlige fordeling af DM-afd. på 2016 kalenderen blev diskuteret og bestyrelsen lovede at være mere hård når forhandlingerne står på, så der tages mere hensyn til deltagerne i 2017. En dårlig kalender giver også et begrænset deltagerantal til løbene. Dette er ingen interesseret i.
4. Kaj Storgaard (MJN) orienterede om klubbens planer for 2017 herunder at man vil afholde 1 DM løb og er tæt på en aftale om at indgå i den nordiske serie RallyX Nordic, som nu er en del af NEZ. Planen er at afholde de kendte NEZ klasser + RallyX Nordic i Supercar og RXlite i august
5. Ingen nye klasserepræsentanter, men der mangler stadig en i GrN.
6. Bestyrelsen foreslog at man skal opfordre banerne til at gøre Jokersporet mere sikkert ved sammenfletningen (dog uden kegler eller andet der kan påkøres). JK fremlagde bestyrelsens forslag til en ny klasse 0-1200. max 1200ccm og max 108HK. Rulning foretages på et godkendt rullefelt og rulningen betales af køreren. Der kom mange gode og

positive input til nyskabelsen og man drøftede mange ting bl.a. personligt sikkerhedsudstyr, dækbegrænsning, og alderskrav. Forslaget fik mange gode ord med på vejen og Kristian fra BU og JRA fra TMU lovede en hurtig behandling i udvalgene, så man kan få et foreløbigt reglement udsendt så de interesserede kan begynde at bygge biler inden længe.  
Forslag fra medlemmer / 0-1600 Gr N

~~Forslag 1 Forkastet~~

~~Dækbegrænsning~~

~~Ved første DM løb må der købes 4 dæk derudover må der købes 2 dæk pr løb~~

~~Dæk der bliver ødelagt eller punkteret erstattes.~~

Forslag 2 VEDTAGET

Alders grænsen bliver rykket ned til det år man bliver 15

~~Forslag 3 Forkastet~~

~~Lexanruder skal ændres fra 4mm til 3mm~~

Forslag 4 VEDTAGET

Bilerne skal være vasket og rettet ud og malet til hvert løb.

Forslag fra medlemmer Super 2000:

Forslag 1 VEDTAGET

Der ønskes 5 eller 6 afd alle tællende og et i Norge eller Tyskland

Ønsker at alle afdelingerne ligger spredt ud over hele sæsonen

~~Forslag 2 Forkastet~~

~~Der er forsøgt fundet et alternativ til Avon nogle der er billigere uden det store held Begrænsninger på dæk er 4 stk til første afd og der næst max 2 stk pr afd . Dækkende bliver mærket med start nr Regn dæk er frit~~

Forslag 3 VEDTAGET

Der ønskes at motor størrelse i kubik øges til 2050 kubik.

Det bliver svære og svære at finde nogle motor blokke der er gode nok

Forslag 4 VEDTAGET

Der ønskes en tommel op til alle køre inden der gives 5 sek skilt på starten sådan lige for at få det hele strammet lidt til.

7. Evt.: Situationen ved finalen på Løvel hvor flere biler blev taget med forskellige ulovlige forhold blev indgående diskuteret. Man var enige om at teknisk kontrol skal være mere striks. Man skal ikke begynde at "vurdere" om en teknisk mangel har betydning, men blot konstatere om en bil overholder reglementet eller ikke. ALLE fejl og mangler skal noteres i vognbogen. Der skal generelt skrives mere i vognbøgerne og ikke så meget "snak" frem og tilbage om manglerne. Casper O ønskede at en tekst i RC Nat blev rettet da den henviser til Supernational. (Afsnittet om nationale homologeringer)

Det blev også foreslået at man skal bruge "Bjærgning/Rescue" skiltet hver gang at starten er udsat/forsinket.

JK afsluttede mødet at takke for en god diskussion og mange gode ideer som bestyrelsen vil arbejde videre med.

/Referat JRA