

Referat fra årsmødet i RCD d.21.10.2017, Nysumbanen

Dagsorden:

1. Velkomst v/ Formanden Jens-Kim
2. Kristian Jørgensen blev valgt som ordstyrer og Jørgen Ring-Andersen som referent
3. Orientering fra bestyrelsen: Fmd. fortalte at han er blevet opstillet til banesportsudvalget og han kan derfor, hvis han vælges, efterfølgende være med til at behandle forslag fra RCD i BU. Det vil betyde at han så må trække sig som klasserepræsentant og dermed også formand for RCD. Fmd. udtrykte håbet om en seriøs debat om alle emner på dagens møde.
Karina Jensen spørger om valgperioden for repræsentanten for banerne. Fmd. svarer at der ikke står noget i foreningens vedtægter, men det er op til banerne at vælge en person inden næste generalforsamling i marts 2018.
Bestyrelsen ønsker at alle løb afvikles så både kørere, men især publikum kan komme hjem tidligere end det har været normalt i de seneste år. Ønsket må være at man kører sidste finale inden kl 16.00. Løbene må derfor afvikles som 2-dages arrangementer, hvis de køres sammen med Crosskart.
Der var meninger både for og imod:
Hensyn til køretid i forhold til andre grene af banesporten. Vi har mistet kørere til asfaltklasser fordi der er mere køretid.
Hensyn til publikum. De skal ikke tvinges til at køre hjem før finalerne for at kunne være sammen med familien søndag aften.
Tidtagning kontra lodtrækning
2-dages løb med 2 heat lørdag og 2 heat søndag + finaler og mere kompakt afvikling.
Ingen ønsker at bruge sin søndag på at kigge på en gummiged der flytter jord på en bane.
Bestyrelsen tager disse input med til de kommende møder med baner og BU.
RCD giver et symbolsk beløb (1000.-kr) til støtte for offerfonden oprettet efter ulykken i Randers.
4. Orientering fra banerne: Kaj Storgaard, Nysum, Det er ikke muligt at afholde løb på én dag. Desværre ses mange negative kommentarer på de sociale medier, især Facebook, Folk kommenterer og kritiserer alt og alle uden hensyn til de frivillige der er en vigtig del af løbene.
Også mange der tilmelder sig meget sent, så det er vanskeligt at planlægge alt fra afvikling, tidsplan, depotplads m.m. Mange deltagere ankommer til depotet uden at vide nøjagtigt hvor mange m2 de har brug for. En skitse med længde og bredde og oplysning om hvor indkørsel/indgang til telt er påført, burde være det første man afleverer til arrangøren når man er tilmeldt.
RCD laver at oplæg til en sådan skitse som kørerne så kan bruge. Evt. indsendes de til kørerforeningen, som så kan sende dem samlet til de arrangører som ønsker det.
5. Præsentation af nye klasserepræsentanter: Pt. Ingen nye, men Gruppe N og Super 1600 skal finde nye folk. Gerne hurtigst muligt, så de kan komme ind i arbejdet inden sæsonen starter.
6. Forslag nr 1 0-1200 Effektafvigelse +5%, vægt/effekt 9,5/HK Vedtaget
Forslag nr 2 Super 1600: Ingen former for trykladning Vedtaget

Forslag nr 3 Aldersgrænser ønskes indført så de svarer til øvrige lande i NEZ:

Året man fylder 15	Året man fylder 16	Skal være fyldt 16
0-1600 Gr N	Supernational	Supercar
Super 1600		
Super 2000		

Vedtaget enstemmigt

(0-1200 skal være fyldt 14, ingen ændring)

Forslag nr 4 Ændring af væggtabellerne: Der udarbejdes en væggtabel for hver klasse i Super 1600 og Super 2000

Forslag nr 5 Grænse for opboring af motorblok. Der tillades en opboring til overstørrelse stempler, +25,0 ccm uden at bilen skal skifte klasse/vægt. Således at f.eks. en 2 liters motor må bores til max 2025ccm og stadig veje det samme som en 2 liters.

Vedtaget.

7. Evt.

Allan Jørgensen ønsker at ændringer i reglementerne (teknik) bør offentliggøres 1 år før de træder i kraft.

Fmd. foreslår at fastlåse reglementerne i 3 år

Kaj Storgaard ønsker at hver klasse får sit eget komplette reglement, så man ikke skal lede flere steder for at få alle informationer frem.

Fmd. fortæller om en henvendelse fra Kors Kroen hvor man fortæller om klubbens problemer med at skaffe økonomi til tidtagningsanlægget, der skal bruges ved klubbens første DM i 2018. EMSA foreslår at sælge anlægget som anparter. Dette var der ikke stor opbakning til, da andre klubber også har store investeringer, men det blev foreslået at EMSA selv anlægger "sløjfen" under banen og så laver en aftale med en anden klub om at udlåne/leje deres udstyr til det første løb.

Rasmus Nielsen mener at finaleløbet skal køres efter godkendte reglementer og ikke med div. dispensationer som i år.

Herefter blev den officielle del af mødet afsluttet og deltagerne sluttede dagen med kaffe og ostemadder.

/ JRA