

## **Kubik i kameranlinsen - et kig bag kulisserne hos Team Staudt til DM i rallycross**

Det var en tilfældig bemærkning under et besøg hos en god ven, en af dennes arbejdskolleger kom forbi, det sendte Stig Henriksen fra Dybvad på sit første – men bestemt ikke sidste – besøg i motorsportens verden.

I løbet af samtalen med kollegaen kom snakken nemlig ind på motorløb, kollegaen – teamchef Esben Staudt fra Team Staudt - inviterede Stig Henriksen, der til daglig er logistikchef hos OPLOG på Flådestation Frederikshavn, med på banen dagen efter for at overvære et løb.

Med en god portion interesse og flittig brug af sit medbragte kamera fik Stig bevæget sig så meget rundt i motorsportens mange facetter, at hans fascination ikke var til at skjule – og med under en måned til sidste afdeling i DM, blev han da også lynhurtigt inviteret med til Løvel Banen, hvor Staudt-teamets anstrengelser i årets første seks afdelinger gerne skulle bære frugt.

### **Kom inden for!**

- Jeg skulle jo egentlig bare tage nogle billeder og snuse lidt til den for mig ukendte verden, fortæller Stig Henriksen; men han blev hurtigt fuldstændig naturligt involveret i hele det store setup omkring teamet.

Blandt andet stod han tilfældigvis og fotograferede mekanikeren under en reparation af Rune Staudts Citroën C2 Super 1600, hvor delene fra bilen blev lagt i en bestemt rækkefølge – og uden videre var han i fuldt sving med at hjælpe med at få dem sat på plads igen; præcis som om han var en fast del af teamet.

På samme måde fortæller Stig Henriksen, at man hurtigt kommer ind i kørernes og teamets jargon når man som den mest selvfølgelige ting i verden bliver inviteret ind i pladsens telte og busser til frokost, en øl eller bare en snak.

### **Disciplin**

Det er dog det enorme fokus, hvert enkelt teammedlem formår at lægge på opgaven, der har imponeret mest.

Især bemærker Stig Henriksen, hvordan Esben Staudt fra at være underholdende, sjov og kunne drikke en øl, lynhurtigt slår om til at være totalt fokuseret på opgaven, så han dårligt ænses, hvad der foregår udenom sig.

Ligeledes bemærker logistikchefen, hvordan man med nærmest militær disciplin havde fordelt rollerne helt fra starten af, så ingen på noget tidspunkt er i tvivl om, hvem der gør hvad, og så man bare fungerer hele vejen rundt om dén her bil når den kommer ind – og når den skal af sted og bliver gjort klar til dét.



Team Staudt servicerer bilen efter 3. heat.

### **Klimaks – og antiklimaks**

- Dette her med at blive inviteret med til noget med en anden tilgang til det end man er vant til, og hvor man ikke har forstand på det overhovedet – og til at det udvikler sig til et enormt spændingsmoment, der bygger sig op omkring udsigterne til, hvordan man kan blive placeret i løbet, har været helt fantastisk, beretter Stig Henriksen.

Rune Staudt havde mulighed for at blive nummer 2 i DM 2011, da han lå og kæmpede indædt med en anden på Løvel Banen – men hvor han så bliver kørt af i en blind vinkel, så teamet (stadig med Stig Henriksen bag kameraet) pludselig ikke kan se hvad der er sket, og der begynder at opstå en masse bekymret snak i kullissen.

- Klimaks er når vi står ved bilen og den bliver sendt af sted, vi følger løbet med hele følelsesregistret – og så dukker han bare ikke op, men er ude. Der har du så dit antiklimaks, fortsætter Stig.



Rune Staudt endte på en flot bronzeplacering på trods af at han udgik i finaleløbet. I øvrigt gennemførte Rune Staudt i hurtigste tid i klassen super 1600.

### **Setup'et bliver fascinationen**

For Stig Henriksen er én ting selve ræset og dét at blive sat op til det – om dæktrykket er rigtigt så bilen ligger perfekt i svingene, om kørerens støvler er tørret af under bunden, om bilen er korrekt justeret, og alt det andet, der ligger forud med at få bilen til overhovedet at køre; herunder den helt specielle summen blandt alle de medhjælpere, der går og rigger til.

Noget andet er at komme med ind i noget, som man ingen forstand havde på – og som han for øvrigt stadigvæk ikke mener, han har – men som bliver en fascination af, hvordan et godt sammentømret team kan få noget til at virke i en sammenhæng: Lige fra man tager af sted, sætter teltet op, spiser, laver en arbejdsfordeling og er forudseende og gør klar i forhold til, hvad der skal ske, får bilen gjort klar igen efter at den har været i uheld, og falder sovende om i bussen efter fest – dét er skægt, som Stig udtrykker det.

### **”Bare” med på en kigger**

- Der er en begejstring blandt kørere og teammedlemmer, som jeg aldrig har oplevet det før; de kan se så mange muligheder i dét, de gør – og de har uden tøven taget imod en ”rookie” som mig, der med ét finder sig selv involveret i en verden, man aldrig har været i før – og dét har været en oplevelse for livet.

Også uden at man brænder så meget for selve rally'et som de andre i teamet, men bare er med på en kigger bag sit kamera, slutter Stig Henriksen, som efter den helt specielle oplevelse gerne tager turen til endnu flere løb i fremtiden.



Tak for en rigtig god oplevelse til Team Staudt og til deres sponsorer der har gjort det muligt at se motorløb på denne måde, med alle dets facetter.

Motorsports Hilsen  
Team Staudt Presse / Stig Henriksen