

## Dennis D. Christensen henter flot 3. plads

*I pinsen åbnede Ørnedalsbanen op for 2. afdeling af DM i Rallycross. I bestræbelserne på at hænge på i toppen af serien, var det påkrævet at få et godt resultat med hjem. Desuden var DM løbet på Ørnedalsbanen i øvrigt en milepæl i Dennis D. Christensens motorsportskarriere. Dennis fejrede nemlig sit 10 års jubilæum, og hvilket bedre sted at gøre det end på hjemmebanen ved Sæby.*

Fredag formiddag satte teamet sejl, og satte kursen mod Ørnedalsbanen. Vejrguderne var monderet med ja-hatten, og solen skinnede hele weekenden. I forbindelse med løbet havde DC Racing inviteret sponsorerne med på tilskuerbakken, for at vise Clioen og teamets nye setup frem.

Lørdag startede med fri træning på den "nye" bane. Bestyrelsen på Ørnedalsbanen har til denne sæson ændret en smule på underlaget, i den forfatning at grusdelen er blevet behandlet med et Dustex middel der skal forhindre støv. Efter NEZ-afdelingen på Momarken, hvor Clioen blev slemt beskadiget, var det vigtigt at få testet de nye dele. Træningen gik helt fint, og uden de store ændringer trillede Clioen til start i tidtagningen. I Rallycross køres der på tider i 3 indledende heats, og tiderne bestemmer hvilket startspor kørerne bliver tildelt til finalerne som køres efter placeringer og vigtige DM-point.



Foto: Kim Lauritsen - / Absolut hurtigste mand på tværs af alle klasser efter tidtagning.

Dennis kørte flot tidtagning; meget kontrollert og satte hurtigste tid i klassen, og samtidig allerhurtigste af alle. De efterfølgende tre indledende heats blev en blandet fornøjelse, hvor specielt starterne vagte Dennis store problemer. I rallycross er der ikke ret mange overhalingsmuligheder, og derfor er starten ufattelig vigtig da der er risiko for at blive bremset af trafik, hvilket påvirker din tid. Ikke nok med at man ikke kom rigtigt fra land, så fik Clioen en alvorlig blødning på sit højre ben. Fjederbenet ved højre forhjul blev utæt efter første heat, og blev i de efterfølgende heats blot værre og værre.

Efter første heatrunde fejede Allan Jørgensen, Rune Staudt og Jesper Christensen, Dennis ned på fjerdepladsen i klassen. Jesper Christensen er vanligt rigtig godt kørende på Ørnedsbanen, og det viste han endnu engang ved at køre toptider hele dagen. Andet heat var status quo, mens det senere tredje heat var særdeles actionpakket.

I pausen mellem 2. og 3. heatrunde var der arrangeret en lille ceremoni for Dennis på starten i anledningen af 10 års jubilæet. Kristian Jørgensen, den gæve speaker, gav publikum et lille indblik i Dennis' opnaen gennem hans 10 år, alt imens Niels Helledie - NH Løft, overrakte en check på 10.000 kroner til den tydeligt påvirkede jubilar.



Foto: Kim Lauritsen - / Niels Helledie fra NH Løft overrækker check til 10 års jubilaren.

I tredje heat døjede Dennis endnu engang med umådeligt meget unødigt meget hjulspind, da Karsten Ersted tændte startlygterne. I et næsten rent Super 2000 heat med Jens Mikkelsen, Ronnie Karlsson og Ole Lau, var det en god mulighed for Dennis til at holde konkurrenterne bag sig. Clio'en hang efter i starten, og kom ud af første sving som nr. 3. Dennis og Clio'en kæmpede en brav kamp hele den foranlæggende omgang med den snu Jens Mikkelsen i Alfa Romeo.

Dennis var beslutsom, og forsøgte alt for at overhale. Der var ingen tvivl om at Clio'en var væsentligt hurtigere end Jens Mikkelsens Alfa. Derfor forsøgte Dennis sig også med adskillige angreb. Forenden af den lille langside fik Dennis bid i yderbanen, og forsøgte et angreb. I forsøget på at trække ind foran hr. Mikkelsen for at fuldføre overhalingen, blev Clio'en hægtet af og gled sidelæns et langt stykke, og var få centimeter fra at klaske autoværnet en på sinkadusen.

Heldigvis fik Dennis styr på den afsporede Clio tidsnok til at styre den tilbage på sporet; til stor lettelse for de mange fremmødte tilskuere. Desværre kostede glideturen Dennis tid, og det rakte "kun" til en femte plads i det generelle regnskab.



Foto: Kim Lauritsen - / Trods store undervogns- og startvanskeligheder kvalificerede Dennis sig som nr. 5 i A-finalen.

Fra anden startrække skiftede Dennis taktik, og valgte at starte med meget få omdrejninger. I situationen var det en klog beslutning, for Clioen skød frem mellem Allan Jørgensen og Rune Staudt, som holdt i forreste startrække. I første sving skete der ting og sager, der åbnede op for en dramatisk og underholdende finale. Rune Staudt fik en skidt start fra ydersporet, og ændrede radikalt retning for at trække ind i banen. Desværre for ham selv bøffede han Dennis, over i Allan Jørgensen som hurtigt mistede fodfæstet, og satte kurs mod Runes eget forskærm og senere endte de begge i sandkassen. Sammenstødet resulterede i at Rasmus Nielsen og Jesper Christensen fik lov til at køre helt alene i front, mens de resterende pladser pludseligt stod mere åbne. Karlsson som havde vundet B-finalen kom nede fra bagerste startrække og så sin mulighed til at overhale Dennis efter sammenstødet med Staudt og Jørgensen, som begge udgik. I 4 omgange satte Dennis jagten ind på Karlsson om tredjepladsen. Hullet blev mindre og mindre, samtidigt med at Dennis kørte hurtigere og hurtigere, kunne han barbere forspringet ned omgang for omgang. Efter 4 omgange var Dennis helt oppe i kofangeren på den forankørende, og da Karlsson punkterede var der slet ingen tvivl om at Dennis var hurtigere. Karlsson bremsede uforudsigeligt, det var derved uundgåeligt for Dennis at undgå kontakt, for der blev kørt rigtig tæt. Til sidst fik så Dennis sin overhalingsmulighed og hjemkørte en flot tredjeplads som gør at man fastholder andenpladsen i DM. Løbet blev vundet af Rasmus Nielsen, tæt forfulgt af Jesper Christensen. Et stort tillykke, og et tak for kampen fra hele Team DC Racing.



Foto: Kim Lauritsen - / DC Racing slutter som flot treer, efter Jesper Christensen og Rasmus Nielsen.

I kan se mere info på vores hjemmeside [www.DCRACING.dk](http://www.DCRACING.dk) eller på vores Facebook side. Klik ind på "Team DC Racing" og tryk på syntes godt om. Så vil du blive opdateret med det seneste nye samt liveupdates fra hvert løb, plus der vil blive lagt nye billeder og filmklip ind.

Team DC Racing takker **NH Løft, Sparekassen Vendsyssel, TommyTelt, Lendum Ny Auto, BACKHAUSEN autolakering, JN Fiber, "Tømreren" v/Carsten Andersen, Tangmose Multiservice, FIDUZ-design, Henrik Svenningsen – Entreprenør, Egotag – Skilte & Reklame, HIGH Gear, NS Systems, Top-Clean.nu, Bangsbo Equipment, Vendelbo Spedition og Sindal Autoophug** for engagementet og støtten i forbindelse med deltagelsen i anden DM-afdeling på Ørnedalsbanen. Ligeledes en stor tak for opmærksomheden i forbindelse med 10 års jubilæet. Det var dejligt med den helt fantastiske opbakning. Det giver os motivation til at kæmpe videre om topresultaterne.